

Delibera n. 1/2020

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna – periodo tariffario 2020 - 2023. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.**

L'Autorità, nella sua riunione del 16 gennaio 2020

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", e in particolare il Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 17 luglio 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 8030/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 8505/2019, con cui la società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. (di seguito: AdB), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 2 agosto 2019, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AdB ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 96/2019 del 31 luglio 2019, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna – periodo tariffario 2020-2023. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";

- VISTA** la nota del 19 settembre 2019, assunta agli atti al prot. 11091/2019, con cui AdB ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli utenti del 12 settembre 2019 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;
- CONSIDERATO** che l’istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:
- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
  - la valutazione della documentazione prodotta da AdB, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
  - la trasmissione alla società AdB da parte dell’Autorità, con note prot. 11903/2019 del 7 ottobre 2019 e prot. 12199/2019 del 10 ottobre 2019, di richieste di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
  - la valutazione delle informazioni fornite da AdB con le note del 9 ottobre 2019 (prot. ART 12122/2019), dell’11 ottobre 2019 (prot. ART 12311/2019 e 12359/2019) e del 18 ottobre 2019 (prot. ART 12972/2019);
- VISTA** la delibera n. 132/2019, del 24 ottobre 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Guglielmo Marconi” di Bologna – periodo tariffario 2020 - 2023. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di AdB all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;
- VISTA** la nota del 19 dicembre 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 16546/2019, con la quale AdB ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 132/2019, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello, nonché, tra i relativi allegati, il verbale dell’incontro del 21 novembre 2019 organizzato dal gestore in accordo con il comitato utenti dello scalo interessato in merito al servizio *fast track*;
- VISTA** la nota del 5 dicembre 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 15773/2019, con la quale il Comitato Utenti Aeroporti G. Marconi Bologna e l’associazione Italian Board of Airline Representatives (IBAR) lamentando, con riferimento al servizio *fast track*, la carenza di informazioni sulla natura e durata degli accordi sottostanti, l’eccessiva lunghezza della fase di sperimentazione e la mancata chiarezza riguardo all’imputazione dei relativi costi, hanno chiesto all’Autorità gli approfondimenti di competenza e la prescrizione della immediata cessazione del servizio *fast track* nelle presenti modalità;
- CONSIDERATO** che, seppur gli approfondimenti svolti dagli Uffici abbiano evidenziato la corretta imputazione dei costi afferenti al servizio *fast track*, dal citato verbale dell’incontro tenutosi il 21 novembre u.s. tra il gestore e gli utenti sul servizio in esame e dalla

citata nota del 5 dicembre 2019 trasmessa dal Comitato Utenti Aeroporti G. Marconi Bologna e IBAR emerge il permanere dell'erogazione del servizio *fast track* in contrasto con la prescrizione di cui al punto 2, lettera b) della delibera n. 132/2019 in relazione alla garanzia di accesso equo, trasparente e non discriminatorio;

**VISTA** la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020-2023, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato 1), presentata dalla società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 132/2019 del 24 ottobre 2019, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. è confermata la prescrizione della delibera dell'Autorità n. 132/2019 del 24 ottobre 2019, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, si ordina alla società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. di cessare la condotta in contrasto con la prescrizione della delibera dell'Autorità n. 132/2019, punto 2, lettera b) entro e non oltre il 31 gennaio 2020, garantendo l'accesso a condizioni eque, trasparenti e non discriminatorie al servizio *fast track* da parte di tutti gli utenti che ne facciano richiesta o ponendo fine a tale servizio;
4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 16 gennaio 2020

Il Presidente  
Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai  
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)