

Delibera n.151/2019

Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto informativo della rete 2021”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., al “Prospetto informativo della rete 2020”, nonché relative alla predisposizione del “Prospetto informativo della rete 2022”.

L’Autorità, nella sua riunione del 21 novembre 2019

VISTO l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l’Autorità provvede *«a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie»;*

VISTO il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare:

- l’articolo 14 comma 1, ai sensi del quale *“Il gestore dell’infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell’Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione”;*
- l’articolo 37, comma 1, che stabilisce che l’Organismo di regolazione è l’Autorità di regolazione dei trasporti;
- l’articolo 37, comma 3, che stabilisce che l’Autorità, in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o non attribuisca al gestore dell’infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti;

VISTO il decreto legislativo 23 novembre 2018, n. 139, recante *“Attuazione della direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, che modifica la direttiva 2012/34/UE per quanto riguarda l’apertura del mercato dei servizi di trasporto nazionale dei passeggeri per ferrovia e la governance dell’infrastruttura ferroviaria”;*

VISTA la decisione delegata della Commissione europea (UE) 2017/2075, del 4 settembre 2017, che sostituisce l’allegato VII della direttiva 2012/34/UE del

Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;

- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 70/2014, del 31 ottobre 2014, pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità in data 5 novembre 2014, recante *“Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 76/2014, del 27 novembre 2014, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 104/2015, del 4 dicembre 2015, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall’11-12-2016’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al Prospetto informativo della rete attualmente vigente”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 140/2016, del 30 novembre 2016, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto Informativo della Rete 2018’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al ‘Prospetto Informativo della Rete 2017’ vigente. Indicazioni relative alla predisposizione del ‘Prospetto Informativo della Rete 2019’”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 140/2017, del 30 novembre 2017, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto Informativo della Rete 2019’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., al ‘Prospetto Informativo della Rete 2018’, nonché relative alla predisposizione del ‘Prospetto Informativo della Rete 2020’”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 118/2018, del 29 novembre 2018, *“Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto informativo della rete 2020’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., al ‘Prospetto informativo della rete 2019’, nonché relative alla predisposizione del ‘Prospetto informativo della rete 2021’”*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 130/2019, del 30 settembre 2019, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 98/2018 – “Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari”*;
- VISTA** la nota del 11 ottobre 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 12363/2019, con cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) ha trasmesso la bozza finale del *“Prospetto Informativo della Rete 2021”* (di seguito PIR 2021) – che regola il

processo di allocazione della capacità sulla rete ferroviaria nazionale da attuarsi nel corso del 2020, nonché i contratti di utilizzo dell'infrastruttura con riferimento all'orario di servizio in vigore dal 13 dicembre 2020 all'11 dicembre 2021 –, unitamente alla sintesi delle osservazioni pervenute dai soggetti interessati al termine della relativa fase di consultazione – avviata dalla stessa RFI in data 1 luglio 2019 –, nonché alle proprie conseguenti valutazioni;

VISTA la nota prot. 13481/2019 del 25 ottobre 2019, con cui l'Autorità, per acquisire chiarimenti e informazioni relativi alla suddetta bozza finale del PIR 2021, ha convocato RFI in audizione;

VISTO il verbale della suddetta audizione, svoltasi in data 30 ottobre 2019, assunto agli atti dell'Autorità al prot. 13978/2019;

CONSIDERATO che ad esito dell'analisi svolta dai competenti Uffici sono emersi alcuni aspetti e tematiche per cui risulta necessario adottare apposite indicazioni e prescrizioni, afferenti in particolare: condizioni commerciali di accesso all'infrastruttura; informazioni date alle imprese ferroviarie prima della circolazione in merito alla disponibilità di capacità; coordinamento dell'esercizio ferroviario; sistema delle penali per ritardi causati dal gestore dell'infrastruttura; allocazione della capacità; informazioni fornite dal gestore dell'infrastruttura all'Autorità in merito ai servizi programmati e alla capacità disponibile; accessibilità per le persone a ridotta mobilità;

RITENUTO conseguentemente di impartire a RFI, ai sensi del d.lgs. 112/2015 e del d.l. 201/2011, indicazioni e prescrizioni relative al PIR 2021, il cui ambito oggettivo di applicazione è riferito esclusivamente all'infrastruttura ferroviaria nazionale concessa in gestione a RFI S.p.A. in forza del decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000;

RITENUTO che alcune indicazioni e prescrizioni, in quanto finalizzate ad ottimizzare la trasparenza e l'efficacia del contenuto informativo del PIR, e considerato che hanno un contenuto migliorativo per i richiedenti, debbano trovare applicazione anche con riferimento all'orario di servizio in vigore dal 15 dicembre 2019 al 12 dicembre 2020, e dunque richiedano l'aggiornamento del "Prospetto informativo della rete 2020" vigente;

RITENUTO inoltre necessario fornire indicazioni per la redazione del PIR 2022, in quanto relative ad attività che prevedono tempistiche di avvio e completamento, da parte del gestore dell'infrastruttura, da compiersi in un adeguato orizzonte temporale a partire dall'anno 2020;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

DELIBERA

1. l'approvazione delle indicazioni e prescrizioni relative al "Prospetto informativo della rete 2021", presentato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI), di cui all'allegato A alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. le indicazioni e prescrizioni di cui all'Allegato A sono recepite da RFI nel "Prospetto informativo della rete 2021", entro la data della relativa pubblicazione;
3. le indicazioni di cui all'allegato A, limitatamente a quelle ai numeri 1.1.2.1, 1.1.2.2, 1.1.2.3, 2.2.2.1, 2.2.2.2, 2.5.2.1, 2.5.2.2, 5.1.2.1, nonché le prescrizioni di cui al medesimo allegato, limitatamente a quelle ai numeri 1.1.3.1, 1.1.3.2, 2.1.3.1, 2.3.3.1, 2.5.3.5, 2.7.3.1, 2.7.3.2, 3.2.3.1, 3.2.3.2, 3.3.3.1, 3.4.3.1, 3.4.3.2, 3.5.3.1, 3.5.3.2, 3.5.3.3, 4.3.3.3, 5.5.3.2, sono recepite da RFI nel "Prospetto informativo della rete 2020", entro il 14 dicembre 2019;
4. l'indicazione 6.1.2.1 di cui all'allegato A è recepita da RFI nell'ambito del processo di aggiornamento annuale che si svolgerà nel corso del 2020 e si concluderà con la pubblicazione del "Prospetto informativo della rete 2022";
5. la presente delibera è comunicata a RFI a mezzo PEC.

Torino, 21 novembre 2019

Il Presidente
Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)