

Misura	Punto	Citazione del testo oggetto di osservazione/proposta
4.1.2	1	<p>In caso di intesa tra il gestore aeroportuale e gli utenti dell'aeroporto sulla proposta di aggiornamento dei diritti, contestualmente alle comunicazioni di cui alla Misura 4.1.1, il gestore provvede alla trasmissione del nuovo livello dei diritti aeroportuali, nonché della relativa data di entrata in vigore, a mezzo PEC, ai soggetti responsabili in Italia dell'aggiornamento dei sistemi di biglietteria IATA presso le agenzie di vendita dei titoli di viaggio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 6.2 della direttiva 2009/12/CE</p>

Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	breve nota illustrativa dell'osservazione/delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
<p>In caso di intesa tra il gestore aeroportuale e gli utenti dell'aeroporto sulla proposta di aggiornamento dei diritti, contestualmente <i>al ricevimento della comunicazione dell'esito positivo della verifica dei Modelli definitivi effettuata dall'autorità di vigilanza preposta</i>, il gestore provvede alla trasmissione del nuovo livello dei diritti aeroportuali, nonché della relativa data di entrata in vigore (ai sensi dell'art. 3 della L. 27/07/2000 n. 212 e della sentenza del Consiglio di Stato n. 2732/2017), a mezzo PEC, ai soggetti responsabili in Italia dell'aggiornamento dei sistemi di biglietteria IATA presso le agenzie di vendita dei titoli di viaggio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 6.2 della direttiva 2009/12/CE</p>	<p>I nuovi livelli dei diritti aeroportuali a carico del passeggero possono considerarsi validati solo dopo la verifica da parte dell'autorità vigilante, previa verifica della loro legittimità sulla base della normativa vigente in materia.</p> <p>Al fine di consentire ai soggetti responsabili dell'aggiornamento dei sistemi IATA di adeguare i livelli dei diritti aeroportuali l'entrata in vigore di questi ultimi deve avvenire in linea con l'art. 3 della L. 27/07/2000 (almeno 60 giorni dopo la pubblicazione del provvedimento che modifica i livelli) e sulla base della data di vendita del biglietto (non di operatività del volo), come statuito dal Consiglio di Stato con sentenza n. 2732/2017 sul tema dell'addizionale comunale</p>