

Delibera n. 119/2019

Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 1/2019 – Approvazione degli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, e del relativo sistema tariffario di pedaggio.

L’Autorità, nella sua riunione del 12 settembre 2019

VISTO l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l’Autorità *provvede “a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”;*
- il comma 2, lettera e), ai sensi del quale l’Autorità *provvede “a definire in relazione (...) alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto”;*
- il comma 2, lettera g), come modificato dall’articolo 16, comma 1, lettera a), del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all’Autorità, tra gli altri, i compiti di *“stabilire per le nuove concessioni (...) sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell’indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”,* nonché di *“definire gli schemi di concessione da inserire nei bandi di gara relativi alla gestione o costruzione”;*
- il comma 3, lettera b), secondo cui l’Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”;*

VISTA la direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio n. 2014/23/UE, del 26 febbraio 2014, sull’aggiudicazione dei contratti di concessione;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto”* (di seguito: Codice dei contratti pubblici), ed in particolare la Parte III, sui contratti di concessione;

- VISTO** in particolare, l'articolo 178 (*Norme in materia di concessioni autostradali e particolare regime transitorio*) del Codice dei contratti pubblici;
- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell'allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- VISTE** in particolare la delibera dell'Autorità n. 119/2017 del 28 settembre 2017, nonché le delibere nn. 64/2019, 65/2019, 66/2019, 67/2019, 68/2019, 69/2019, 70/2019, 71/2019, 72/2019, 73/2019, 74/2019, 75/2019, 76/2019, 77/2019, 78/2019 e 79/2019, del 19 giugno 2019;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 1/2019 del 17 gennaio 2019, con la quale è stato avviato un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara per l'affidamento delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché il sistema tariffario di pedaggio per tali tratte autostradali, basato sul metodo del *price cap* e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 86/2019 del 4 luglio 2019, con la quale è stata indetta una consultazione pubblica sugli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, e sul relativo sistema tariffario di pedaggio;
- VISTI** i contributi pervenuti, in esito alla indetta consultazione, da:
- Autostrada dei Fiori S.p.A. (prot. ART 9392/2019);
 - Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI-UIL, SLA-CISAL e UGL VIABILITA' e LOGISTICA (prot. ART 9502-9503/2019).
- pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità;
- VISTA** la decisione della Commissione Europea C(2018) 2435 *final* del 27 aprile 2018, "*State Aid SA.49335 (2017/N) and SA.49336 (2017/N) – Italy Italian Motorways investment plan*";
- VISTA** la relazione istruttoria predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;
- RILEVATO** che gli esiti della consultazione pubblica hanno fatto emergere l'esigenza di introdurre alcune specificazioni nell'ambito degli elementi per la definizione dello schema di concessione;
- RITENUTO** pertanto di approvare gli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio, ai fini dell'affidamento in concessione delle tratte autostradali in questione;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, gli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del *price cap* e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale;
2. gli elementi per la definizione dello schema di concessione, nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio di cui al punto 1 sono trasmessi al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per le determinazioni di competenza;
3. gli elementi per la definizione dello schema di concessione, il relativo sistema tariffario di pedaggio di cui al punto 1 e la relazione istruttoria degli Uffici sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 12 settembre 2019

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)