



Direzione Strategie, Pianificazione, Regolazione e
 Sostenibilità
Il Direttore

Spett.le
 Autorità di Regolazione dei Trasporti
 PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it

c.a. Bernardo Argiolas

Oggetto: Delibera n. 116/2019 - Osservazioni alla proposta di impegni presentata da RFI nell'ambito del procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 80/2019

Con riferimento alla delibera di codesta Autorità indicata in oggetto, si formulano di seguito alcune osservazioni in merito alla proposta di impegni presentata da RFI S.p.A. nell'ambito del procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 80/2019.

Per quanto attiene gli impegni proposti dal Gestore dell'infrastruttura (di seguito GI) in merito al paragrafo 2.3.3.5 del PIR in materia di indisponibilità infrastrutturali, fermo restando quanto già segnalato al GI nell'ambito delle Osservazioni al PIR 2021, si accoglie con favore l'inserimento, di un'ulteriore fase di confronto con le imprese ferroviarie nella calendarizzazione degli step concernenti le comunicazioni dei programmi di interruzione per lavori, da tenersi nel periodo ricompreso tra X-12 e X-6, dove per X si intende l'attivazione dell'Orario.

Al riguardo, si osserva che tale sessione di confronto deve essere avviata, tuttavia, entro X-9 in modo da risultare effettivamente utile ad un più ampio e tempestivo recepimento dei programmi di servizio per interruzioni nel progetto orario.

Si ritiene, infatti, che tale fase debba avere come obiettivo primario il recepimento dei programmi di interruzione nel primo progetto Orario (inizio luglio) e non in quello definitivo di metà novembre come proposto dal GI. Solo così le Imprese Ferroviarie potranno disporre dei tempi necessari per programmare in modo efficiente l'utilizzo dei propri fattori di produzione (materiale rotabile ed equipaggi) e gestire con idonee modalità e tempistiche il processo di comunicazione e vendita alla clientela della propria offerta commerciale.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
 di Ferrovie dello Stato Italiano S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Euro 1.607.137.500,00
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma –
 Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 – R.E.A. 0883047



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
 ISO 9001 - ISO 14001
 BS OHSAS 18001



Quanto sopra descritto permetterebbe di trattare le variazioni di offerta di iniziativa del GI in modo sinergico e sincrono rispetto alle variazioni richieste dall'IF, prevedendo l'utilizzo di un cronoprogramma unico, coerentemente con quanto previsto al paragrafo 4.3.2 del PIR.

Per quanto riguarda l'impegno del GI a ricollocare nella parte generale del paragrafo 2.4.2 del PIR il contenuto della prescrizione finalizzata a rendere disponibili alle parti interessate note interne, linee guida, specificazioni o altri documenti esplicativi delle regole di gestione della circolazione, si condivide la prescrizione di codesta Autorità in virtù della quale il GI provvederà ad effettuare l'integrazione descritta mediante specifico aggiornamento del PIR 2019 e del PIR 2020 che saranno pubblicati a valle dell'approvazione del suddetto impegno.

Infine, si concorda circa la necessità di rivedere la formula di calcolo della puntualità riportata nel paragrafo 2.4.2 del PIR, oggetto di mero errore materiale, al fine di renderla coerente con quanto prescritto nella Delibera 118/2018 di codesta Autorità.

A tale proposito, si ribadisce quanto già richiesto nei tavoli tecnici finalizzati all'aggiornamento della Cop 269/RFI circa la necessità di superare il concetto di soglie di puntualità rispettivamente previste per i treni viaggiatori e per i treni merci, indicizzando la formula ad una soglia parametrica X, non prestabilita e definita di anno in anno nel PIR di riferimento, sulla base del contesto operativo e delle relative determinazioni che i soggetti competenti riterranno di adottare in materia.

Si propone, pertanto, di correggere la formula riportata nel PIR 2020 e nel PIR 2021 come segue:

$$\text{puntualità GI} = (\text{NC} - \text{N}_{\text{RFI}}) / \text{NC}$$

dove:

NC=Numero dei treni circolati

N_{RFI} =Numero dei treni arrivati a destino, o nelle stazioni intermedie rilevanti, con un ritardo superiore a X, per cause attribuite al Gestore.

Nel ringraziare anticipatamente per l'attenzione che verrà riservata alle osservazioni sopra esposte, è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Ilaria Anna De Dominicis
Ilaria Anna De Dominicis