

NUOVI MODELLI TARIFFARI – INTRODUZIONE DELLA TARIFFA DI SISTEMA

Il 1° agosto 2019 è stato pubblicato il documento di consultazione sui Nuovi Modelli Tariffari per il prossimo periodo regolatorio; questi entreranno in vigore una volta concluso il procedimento di definizione ed a seguito della pubblicazione della delibera finale di approvazione.

I modelli pubblicati, oltre alle novità sulle regole di remunerazione e sui parametri da utilizzare nel nuovo modello regolatorio, hanno introdotto la possibilità di applicare specifiche misure tariffarie per i Sistemi Aeroportuali anche in assenza di un decreto di costituzione di Rete.

In particolare, in presenza dei requisiti necessari ai fini dell'identificazione di un Sistema Aeroportuale, può essere autorizzata l'applicazione di un sistema di tariffazione comune; ciò non comporta necessariamente l'adozione di identici livelli tariffari per tutti gli aeroporti del sistema, è infatti prevista la possibilità di rimodulare le tariffe applicabili ai singoli scali, sempre nel rispetto del principio di neutralità economico finanziaria.

L'introduzione di questa novità rappresenta per Gesac la concreta opportunità di avvalersi, per il prossimo periodo tariffario, di un regime regolatorio più aderente al futuro assetto operativo della società. La Gesac, pertanto, intende sottoporre all'ART l'istanza di ammissione a tale regime di tariffazione e intraprendere il processo di definizione della tariffa di sistema, e delle sue possibili articolazioni, per gli aeroporti di Napoli e Salerno.

OMISSIS

52

Ottiserv

omissis

TEMPI E MODALITÀ DI APPLICAZIONE DEL NUOVO REGIME TARIFFARIO

Omissis

Nel lasso temporale intercorrente, che si stima pari a circa a due anni, e nelle more di una consultazione con gli utenti sulla tariffa di sistema, si ritiene opportuno mantenere un regime di stabilità tariffaria mediante l'applicazione delle tariffe attualmente in vigore. Tale ipotesi garantirebbe ai vettori continuità e certezza, a vantaggio delle loro attività di pianificazione e gestione operativa; l'

Omissis