

Delibera n. 95/2019

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo – periodo tariffario 2019 - 2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L’Autorità, nella sua riunione del 31 luglio 2019

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l’articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”, ed in particolare i capitoli 1 (Ambito di applicazione), 3 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (Esito della consultazione) e 6 (Attività di vigilanza) del Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 10 maggio 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 4894/2019, e la relativa documentazione a corredo, assunta agli atti dell’Autorità ai prott. 4895/2019, 4896/2019, 4897/2019, 5061/2019 e al 5063/2019, con cui la società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 27 maggio 2019, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AerTre ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 53/2019 del 23 maggio 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo – periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”;
- VISTA** la nota del 18 luglio 2019, acquisita agli atti al prot. 8119/2019, con cui AerTre ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità del verbale dell’audizione degli

utenti dell’1 luglio 2019 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

CONSIDERATO

che l’istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da AerTre, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione alla società AerTre da parte dell’Autorità, con nota del 19 luglio 2019 prot. 8339/2019, di una richiesta di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
- la valutazione delle informazioni fornite da AerTre con nota del 22 luglio 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 8441/2019, integrata dalla nota del 26 luglio assunta al prot. 8725/2019;

CONSIDERATO

che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità, risulta necessario che AerTre provveda all’elaborazione di una proposta tariffaria emendata in considerazione dei seguenti aspetti, emersi dall’istruttoria svolta:

- a. il calcolo del tasso di remunerazione del capitale investito netto:
 - ai sensi del paragrafo 8.8.2 punto 1 del Modello, deve essere effettuato utilizzando il *risk free rate* dato dalla media aritmetica dei rendimenti lordi giornalieri del BTP decennale, rilevati dalla Banca d’Italia con riferimento ai 12 mesi antecedenti la data di avvio della consultazione;
 - ai sensi del paragrafo 8.8.4 punto 3 del Modello, deve essere effettuato utilizzando il costo medio del debito specifico del gestore dato dal rapporto tra oneri finanziari e debito finanziario, con riferimento all’Anno base dove per oneri finanziari si considera la voce di conto economico “interessi ed altri oneri finanziari”, mentre per debito finanziario si considera l’indebitamento medio lordo annuo;
 - ai sensi del paragrafo 8.8.3, punto 2 del Modello, deve essere effettuato utilizzando il valore dell’indebitamento finanziario (D), come indebitamento lordo annuale, ai fini della determinazione del beta asset mediante la metodologia standard di *delevering* di cui al paragrafo 8.8.5 punto 6 del Modello;
- b. ai sensi delle Linee guida ENAC, approvate con decreto interministeriale n. 231 del 17 novembre 2008 pubblicato sulla G.U. n 42 del 20/02/2009 (di seguito: Linee Guida), richiamate dal paragrafo 8.2.1 del Modello, i costi generali ascrivibili al complesso delle attività del gestore e quelli non diversamente ripartibili tra i vari servizi sulla base di driver pertinenti ed obiettivi devono essere ribaltati tra i vari prodotti in proporzione al rapporto tra i costi diretti ed indiretti del singolo servizio ed i costi diretti ed indiretti allocati al complesso dei servizi;
- c. ai sensi del paragrafo 8.5 punto 4 del Modello, Il valore del CIN all’Anno base deve essere aggiornato all’Anno ponte in ragione dell’inflazione programmata prevista per tale annualità;

RITENUTO pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da AerTre, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di correttivi in relazione ai rilevati profili;

VISTA la relazione istruttoria prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, presentata a seguito della consultazione dalla società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato 1), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) con riferimento al tema della remunerazione del capitale investito netto:
 - i. calcolare il *risk free rate* utilizzando la media aritmetica dei rendimenti lordi giornalieri del BTP decennale, rilevati dalla Banca d'Italia con riferimento ai 12 mesi antecedenti la data di avvio della consultazione, ai sensi del paragrafo 8.8.2 punto 1 del Modello;
 - ii. utilizzare il costo medio del debito specifico del gestore dato dal rapporto tra oneri finanziari e debito finanziario, con riferimento all'Anno base dove per oneri finanziari si considera la voce di conto economico "interessi ed altri oneri finanziari", mentre per debito finanziario si considera l'indebitamento medio lordo annuo, ai sensi del paragrafo 8.8.4 punto 3 del Modello;
 - iii. considerare, con riferimento alla procedura di determinazione del beta asset mediante la metodologia standard di *delevering* di cui al paragrafo 8.8.5 punto 6 del Modello, il valore dell'indebitamento finanziario (D), come indebitamento lordo annuale, calcolato come media dell'anno solare coincidente con l'anno base, in accordo con quanto riportato al paragrafo 8.8.3 punto 2 del Modello
 - b) con riferimento al tema dell'allocazione dei costi:
 - i. ribaltare i costi generali ascrivibili al complesso delle attività del gestore nonché quelli non diversamente ripartibili tra i vari servizi, senza esclusione di alcun servizio, sulla base di driver pertinenti ed obiettivi tra i vari prodotti, in proporzione al rapporto tra i costi diretti ed indiretti del singolo servizio ed i costi diretti ed indiretti allocati al complesso dei servizi così come risultanti dalla contabilità regolatoria certificata, secondo quanto previsto dalle Linee Guida ENAC richiamate dal paragrafo 8.2.1 del Modello;
 - c) con riferimento al capitale investito netto:
 - i. aggiornare il valore dell'Anno base all'Anno ponte in ragione dell'inflazione programmata prevista per tale annualità ai sensi del paragrafo 8.5 punto 4 del Modello;
2. si prescrive a AerTre:
 - a) di pubblicare sul proprio sito *web* e contestualmente di trasmettere agli utenti aeroportuali ed all'Autorità la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata da un documento esplicativo dei correttivi apportati e dalla necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
3. si prescrive inoltre a AerTre di:

- a) applicare, con entrata in vigore in data 1 ottobre 2019, ed in via temporanea fino al 31 dicembre 2019, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 18 luglio 2019;
 - b) ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1;
 - c) effettuare entro il 31 dicembre 2019 - come previsto dal Modello al paragrafo 5.1.4 punto 6 - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 31 dicembre 2019;
 - d) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo:
 - alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dall'1 gennaio 2020;
 - alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 31 dicembre 2019, dei correttivi imposti dall'Autorità;
4. l'inottemperanza a quanto prescritto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lett. i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 31 luglio 2019

Il Presidente
Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)