

Delibera n. 86/2019

Procedimento avviato con delibera n. 1/2019 – Indizione consultazione pubblica sugli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, e sul relativo sistema tariffario di pedaggio.

L’Autorità, nella sua riunione del 4 luglio 2019

VISTO l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l’Autorità *provvede “a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”;*
- il comma 2, lettera e), ai sensi del quale l’Autorità *provvede “a definire in relazione (...) alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto”;*
- il comma 2, lettera g), come modificato dall’articolo 16, comma 1, lettera a), del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all’Autorità, tra gli altri, i compiti di *“stabilire per le nuove concessioni (...) sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell’indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”,* nonché di *“definire gli schemi di concessione da inserire nei bandi di gara relativi alla gestione o costruzione”;*
- il comma 3, lettera b), secondo cui l’Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”;*

VISTA la direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio n. 2014/23/UE, del 26 febbraio 2014, sull’aggiudicazione dei contratti di concessione;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto”* (di seguito: Codice dei contratti pubblici), ed in particolare la Parte III, sui contratti di concessione;

- VISTO** specificamente, tra l'altro, l'articolo 178 (*Norme in materia di concessioni autostradali e particolare regime transitorio*), commi 3 e 8, del Codice dei contratti pubblici;
- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell'allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- VISTE** in particolare la delibera dell'Autorità n. 119/2017 del 28 settembre 2017, nonché le delibere nn. 64/2019, 65/2019, 66/2019, 67/2019, 68/2019, 69/2019, 70/2019, 71/2019, 72/2019, 73/2019, 74/2019, 75/2019, 76/2019, 77/2019, 78/2019 e 79/2019, del 19 giugno 2019;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 1/2019 del 17 gennaio 2019, con la quale è stato avviato un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara per l'affidamento delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché il sistema tariffario di pedaggio per tali tratte autostradali, basato sul metodo del *price cap* e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale;
- VISTA** la decisione della Commissione Europea C(2018) 2435 *final* del 27 aprile 2018, "State Aid SA.49335 (2017/N) and SA.49336 (2017/N) – Italy Italian Motorways investment plan";
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento sui procedimenti dell'Autorità), ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;
- RILEVATA** la necessità, nell'ambito del procedimento avviato con l'indicata delibera n. 1/2019, ed in applicazione dell'articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione gli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio, ai fini dell'affidamento in concessione delle tratte autostradali in questione;
- RITENUTO** al riguardo di individuare nel 9 agosto 2019 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l'indizione di una consultazione pubblica sugli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona, nonché sul relativo sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del *price cap* e con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale;
2. il documento di consultazione recante gli elementi per la definizione dello schema di concessione ed il sistema tariffario di pedaggio di cui al punto 1, nonché le modalità di consultazione, sono riportati rispettivamente negli Allegati A e B alla presente delibera, di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
3. i soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte sugli elementi per la definizione dello schema di concessione e sul sistema tariffario di pedaggio di cui al punto 1 esclusivamente nel rispetto delle modalità indicate nell'Allegato B, entro e non oltre il termine del 9 agosto 2019;
4. il documento di consultazione e le modalità di consultazione, di cui al punto 2, nonché la relazione illustrativa predisposta dagli Uffici, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 4 luglio 2019

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)