

Delibera n. 50/2019

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa – periodo tariffario 2019 - 2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017.

L'Autorità, nella sua riunione dell'8 maggio 2019

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", e in particolare il Modello 1 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 6 dicembre 2018, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 10530/2018, ed i relativi allegati, con cui la Società Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito: TA), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 20 dicembre 2018, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che TA ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 134/2018 del 19 dicembre 2018, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Pisa– periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*";
- VISTE** le note del 12 dicembre 2018 e del 17 dicembre 2018, acquisite rispettivamente ai prot. 10688/2018 e prot. 10872/2018, recanti la documentazione informativa trasmessa da TA all'Autorità;

VISTA la nota del 1° febbraio 2019 ed i relativi allegati, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 1053/2019, con cui TA ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

CONSIDERATO che l’istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la partecipazione alla citata audizione degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da TA, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione alla società TA da parte dell’Autorità, con note dell’8 febbraio 2019 prot. 1334/2019 e del 20 febbraio 2019 prot. 1751/2019, di due distinte richieste di chiarimenti e informazioni riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
- la valutazione delle informazioni fornite da TA con note del 14 febbraio 2019 e del 22 febbraio 2019, assunte agli atti dell’Autorità rispettivamente al prot. 1506/2019 e prot. 1831/2019;
- la nota del 25 febbraio 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 2172/2019, con la quale l’ENAC, nel formulare parere favorevole al Piano degli investimenti presentato da TA, ha prescritto a quest’ultima la modifica delle tempistiche inserite nei cronoprogrammi relative agli interventi:
 - 2.3 “Ampliamento Terminal e opere connesse provvisorie”;
 - 4.1 “Ampliamento impianto BHS (standard 3)”;
- l’audizione di TA, tenutasi presso gli Uffici dell’Autorità in data 26 febbraio 2019, al fine di chiarire ulteriormente le problematiche riscontrate;
- la valutazione della documentazione prodotta in data 3 marzo 2019 da TA a seguito della predetta audizione, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 2125/2019;

VISTA la delibera n. 21/2019, del 13 marzo 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa – periodo tariffario 2019 - 2022. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di TA all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

VISTA la nota del 2 maggio 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 4379/2019, con la quale TA, in esito all’ulteriore fase di consultazione prescritta con la citata delibera n. 21/2019, ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, che recepisce i correttivi di cui alla delibera stessa, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, presentata dalla Società Toscana Aeroporti S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto di "Galileo Galilei" di Pisa, a seguito della consultazione nonché del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 21/2019 del 13 marzo 2019, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. sono confermate le prescrizioni della delibera dell'Autorità n. 21/2019 del 13 marzo 2019, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati; l'inottemperanza a tali prescrizioni è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 8 maggio 2019

Il Presidente
Andrea Camanzi