

Delibera n. 29/2019

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze Peretola – periodo tariffario 2019 - 2022. Chiusura del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione avviato con delibera n. 135/2018 e revoca della delibera n. 24/2019.

L'Autorità, nella sua riunione dell'11 aprile 2019

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE, ed in particolare l'articolo 76, commi 1 e 2;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 - Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare il capitolo 1 (ambito di applicazione) del Modello 3 nonché i capitoli 1 (ambito di applicazione), 3 (procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 4 (informativa da parte del gestore e dei vettori), 5 (esito della consultazione) e 6 (attività di vigilanza) del Modello 2, con la medesima delibera approvati;
- VISTA** la nota del 6 dicembre 2018, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 10529/2018, ed i relativi allegati, con cui Toscana Aeroporti S.p.A. (di seguito: TA), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze Peretola, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 20 dicembre 2018, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, in applicazione del Modello 2;
- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che TA ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

- CONSIDERATO** che TA ha ritenuto di applicare il citato Modello 2 avvalendosi di quanto previsto al capitolo 1, punto 3, del pertinente Modello 3, ai sensi del quale *“possono accedere al Modello tariffario della fascia superiore gli aeroporti, di cui al punto 1, quotati sul mercato azionario da almeno due anni, ovvero che abbiano registrato negli ultimi due anni volumi di traffico prossimi alla soglia dei 3 milioni di passeggeri, e comunque con un divario non superiore al 10%”*, nonostante che all’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze Peretola, in funzione degli specifici volumi di traffico annui, sia applicabile il predetto Modello 3 di cui alla delibera n. 92/2017;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 135/2018 del 19 dicembre 2018, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto di Firenze – periodo tariffario 2019-2022. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017”*;
- VISTE** le note del 12 dicembre 2018 e del 17 dicembre 2018, assunte agli atti dell’Autorità rispettivamente ai prott. 10688/2018 e 10872/2018, recanti la documentazione informativa trasmessa dal Gestore all’Autorità;
- VISTI** i verbali delle audizioni degli utenti aeroportuali del 31 gennaio 2019 e del 15 febbraio 2019, assunti agli atti dell’Autorità rispettivamente ai prott. 1008/2019 e 1639/2019;
- VISTA** la nota del 19 febbraio 2019 ed i relativi allegati, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 1700/2019, con cui TA ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, con il raggiungimento del parere favorevole degli utenti;
- VISTA** la delibera n. 24/2019 del 28 marzo 2019 con la quale l’Autorità ha deliberato la conformità condizionata all’applicazione di una serie di correttivi e prescrizioni della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022, presentata a seguito della consultazione dalla Toscana Aeroporti S.p.A.;
- VISTA** la nota del 3 aprile 2019, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 3141/2019, con cui TA ha richiesto all’Autorità *“l’annullamento della procedura incardinata (...) con la delibera n. 135/2018 del 20 dicembre 2018, ai fini di un immediato avvio di una nuova procedura con integrale applicazione del Modello 3”*, rinunciando conseguentemente alla conclusione della procedura avviata da TA con la citata nota del 6 dicembre 2018, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 10529/2018;
- VISTA** la nota del 5 aprile 2019 (prot. 3237/2019), con cui l’Autorità, fornendo riscontro alla citata nota del 3 aprile 2019, ha richiesto a TA di confermare l’intenzione di presentare la documentazione funzionale all’avvio di una nuova procedura di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022 utilizzando il Modello 3, in quanto pertinente ai volumi di traffico registrati sullo scalo in oggetto,

e di indicare inoltre i tempi previsti per la notifica dell'avvio della nuova procedura di consultazione;

VISTA

la nota dell'8 aprile 2019, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 3277/2019, con cui, prendendo atto di quanto rappresentato dall'Autorità con la citata nota del 5 aprile 2019, TA ha confermato altresì la decisione di procedere all'avvio di una nuova procedura di consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2019-2022 applicando il Modello 3, in quanto pertinente ai volumi di traffico registrati sullo scalo in oggetto, ed ha indicato che l'avvio della nuova procedura di consultazione avverrà presumibilmente entro il mese di maggio 2019;

RITENUTO

che risulta conseguentemente necessario disporre la revoca della citata delibera n. 24/2019 alla luce della richiesta pervenuta da TA, che ha determinato un mutamento dei presupposti sulla cui base è stato avviato, con l'indicata delibera n. 135/2018, il procedimento di verifica della conformità dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze Peretola, periodo tariffario 2019-2022;

RITENUTO

pertanto che TA debba continuare ad applicare i diritti aeroportuali attualmente in vigore, nelle more dell'attestazione della conformità, rispetto al pertinente Modello di regolazione di cui alla delibera n. 92/2017, dei diritti aeroportuali che saranno proposti all'esito della nuova procedura di consultazione con l'utenza aeroportuale, che avrà avvio entro il mese di maggio 2019;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di chiudere il procedimento avviato con la delibera n. 135/2018 del 19 dicembre 2018 per la verifica della conformità della proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze Peretola, periodo tariffario 2019-2022, ai Modelli di regolazione approvati con la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, disponendo la revoca della delibera n. 24/2019 del 28 marzo 2019, con conseguente inidoneità della stessa a produrre alcun effetto;
2. si prescrive a Toscana Aeroporti S.p.A. l'applicazione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore, nelle more dell'attestazione della conformità, rispetto al pertinente Modello di regolazione di cui alla delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, dei diritti aeroportuali che saranno proposti all'esito della nuova procedura di consultazione con l'utenza aeroportuale, da avviarsi entro il mese di maggio 2019;
3. la presente delibera è comunicata alla società Toscana Aeroporti S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 11 aprile 2019

Il Presidente

Andrea Camanzi

(documento firmato digitalmente ai
sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)