

Consultazione sulla definizione delle misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari.” (Rif. Allegato A di cui alla delibera ART 42/2019 del 12/04/2019)

Misura	Punto	Citazione del testo da Modificare /integrare	Inserimento del testo modificato/integrato	Breve nota illustrativa delle motivazioni sottese alla proposta di modifica/integrazione
2	b)	Compensorio ferroviario: insieme di infrastrutture afferente ad un porto, un interporto o una zona industriale/commerciale, costituito dagli impianti di servizio, dagli altri impianti collegati e da una o più stazioni ferroviarie o impianti di interfaccia con la rete ferroviaria, nonché dalle relative infrastrutture ferroviarie di collegamento;	Compensorio ferroviario: insieme di infrastrutture afferente ad un porto, un interporto o una zona industriale/commerciale, costituito dagli impianti di servizio, dagli altri impianti collegati e da una o più stazioni ferroviarie di interesse strategico/operativo o impianti di interfaccia con la rete ferroviaria, nonché dalle relative infrastrutture ferroviarie di collegamento;	Il Compensorio in cui opera il GU, può comprendere LdS di interesse strategico/operativo al fine di offrire la massima efficienza ed economicità del servizio.
7	7.2	Se l'operatore dell'impianto di servizio ha fissato un termine per la presentazione delle richieste, alle istanze presentate entro tale termine è data risposta senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo:	L'operatore dell'impianto di servizio fissa il termine per la presentazione delle richieste, alle istanze presentate tenendo conto della tempistiche indicate dal Gestore dell'infrastruttura collegata. Entro tale termine è data risposta senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo:	L'obiettivo è sensibilizzare i richiedenti ad entrare in un ottica di "sistema logistico" agevolandone la programmazione e migliorando la qualità del servizio offerto.
12	12.5	Nelle stazioni di confine il servizio di manovra può essere organizzato, nel rispetto dei principi definiti al punto 4.1, con le seguenti modalità: a) fornito direttamente... b) affidato in esclusiva a terzi... c) regime di prestazione in proprio...	Nelle stazioni di confine il servizio di manovra può essere organizzato, nel rispetto dei principi definiti al punto 4.1, con l'obiettivo primario della massima efficienza ed economicità, utilizzando una delle seguenti modalità: a) fornito direttamente... b) affidato in esclusiva a terzi... c) regime di prestazione in proprio...	Le modalità per la definizione del servizio di manovra nelle stazioni di confine potrà essere scelta indistintamente tra quelle elencate perseguendo l'obiettivo primario.
14	14.9	Il GI provvede direttamente alla progettazione e all'esecuzione dei lavori infrastrutturali di allaccio del raccordo per la componente interna al recinto ferroviario	Il GI provvede direttamente alla progettazione e all'esecuzione dei lavori infrastrutturali di allaccio del raccordo per la componente interna al recinto ferroviario	La progettazione è sotto la responsabilità del GI ma la sua esecuzione potrebbe essere affidata a soggetti terzi qualificati.