

Delibera n. 1/2019

Definizione dello schema di concessione e sistema tariffario di pedaggio relativi all'affidamento delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia-Savona. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 17 gennaio 2019

VISTO

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l'Autorità *provvede "a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...)" nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti"*;
- il comma 2, lettera e), ai sensi del quale l'Autorità provvede *"a definire in relazione (...) alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto"*;
- il comma 2, lettera g), come modificato dall'articolo 16, comma 1, lettera a) del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all'Autorità, tra gli altri, i compiti di *"stabilire per le nuove concessioni (...) sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione"*, nonché di *"definire gli schemi di concessione da inserire nei bandi di gara relativi alla gestione o costruzione"*;
- il comma 3, lettera b), secondo cui l'Autorità *"determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate"*;

VISTA

la direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/23/UE, del 26 febbraio 2014, sull'aggiudicazione dei contratti di concessione;

VISTO

il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, concernente *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto"* (di seguito: Codice dei contratti pubblici), ed in particolare la Parte III, sui contratti di concessione e la Parte IV, sul Partenariato pubblico privato;

- VISTO** in particolare l'articolo 178, comma 8, Codice dei contratti pubblici, ai sensi del quale “[l’]amministrazione può richiedere sullo schema delle convenzioni da sottoscrivere un parere preventivo all’Autorità di regolazione dei trasporti”;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l’Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell’allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- VISTA** la nota del 29 novembre 2018 (prot. ART 10345/2018) con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, ha rappresentato l’intenzione di avviare un procedimento di gara per l’affidamento in concessione congiunto delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia – Savona, richiedendo all’Autorità di esercitare le funzioni di cui all’articolo 37, comma 2, lett. g) del d.l. 201/2011;
- RILEVATO** che il suddetto affidamento concerne una nuova concessione;
- RITENUTO** necessario, in applicazione del citato articolo 37, comma 2, lett. g), del d.l. 201/2011, avviare un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara per l’affidamento in concessione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia - Savona, nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio, basato sul metodo del *price cap* con determinazione dell’indicatore di produttività “X” a cadenza quinquennale;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare un procedimento volto a definire:
 - a) lo schema di concessione da porre a base di gara, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lett. g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, per l’affidamento in concessione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia - Savona;
 - b) un sistema tariffario di pedaggio per le tratte autostradali di cui alla lettera a), basato sul metodo del *price cap* e con determinazione dell’indicatore di produttività “X” a cadenza quinquennale;
2. è nominato responsabile del procedimento l’ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212477;

3. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 26 settembre 2019.

Torino, 17 gennaio 2019

Il Presidente

Andrea Camanzi

*(documento firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.)*