

Delibera n. 142/2018

Procedimento avviato con delibera n. 138/2017. Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017, relative alle delibere dell’Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 in materia di sistema tariffario per l’accesso all’infrastruttura ferroviaria e per i servizi erogati dal gestore della stessa. Proroga dei termini di conclusione.

L’Autorità, nella sua riunione del 20 dicembre 2018

- VISTO** l’articolo 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito dell’attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge del 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare i commi 2, lettere a) e b), e 3, lett. g);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione delle direttive 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare l’articolo 37, commi 3 e 9;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 96/2015 del 13 novembre 2015, recante *“Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 75/2016 del 1° luglio 2016, recante *“Sistema tariffario 2016-2021 per il Pacchetto Minimo di Accesso all’infrastruttura ferroviaria nazionale. Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 96/2015 e successive integrazioni”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 80/2016 del 15 luglio 2016, recante il *“Sistema tariffario 2017-2021 per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso erogati da Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. Conformità al modello regolatorio approvato con la delibera n. 96/2015 e successive integrazioni”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 140/2016 del 30 novembre 2016, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto Informativo della Rete 2018”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.”*, ed in particolare il relativo Allegato A;
- VISTI** i Prospetti Informativi della Rete PIR 2017 (Edizioni luglio 2016 e dicembre 2016), PIR 2018 (Edizioni dicembre 2016 e dicembre 2017) e PIR 2019 (Edizioni dicembre 2017 e marzo 2018), di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (di seguito: RFI);
- VISTE** le sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sezione Seconda), 5 ottobre 2017, n. 1097 e n. 1098, con le quali sono stati accolti, nei sensi e limiti di cui alle rispettive motivazioni, i ricorsi presentati da Rail Cargo

Carrier Italy S.r.l., FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l., InRail S.p.A., Hupac S.p.A., Db Cargo Italia S.r.l., Sbb Cargo Italia S.r.l., TUA - Unica Abruzzese di Trasporto S.p.A., Rail Traction Company S.p.A., CFI Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A., Oceanogate Italia S.p.A., Captrain Italia, Dinazzano Po S.p.a., GTS Rail S.p.a., Interporto Servizi Cargo S.p.a., e Db Bahn Italia S.r.l., e per l'effetto annullate, entro i medesimi limiti, le citate delibere dell'Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 nonché gli atti conseguenziali;

VISTA

la delibera dell'Autorità n. 138/2017 del 22 novembre 2017, recante *"Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017, relative alle delibere dell'Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 in materia di sistema tariffario per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e per i servizi erogati dal gestore della stessa. Avvio procedimento con prescrizioni"*;

CONSIDERATO

che nella suddetta delibera, in ragione dell'opportunità sia di confermare provvisoriamente le risultanze delle indicate delibere n. 75/2016 e n. 80/2016, salvo eventuale successivo conguaglio ove dovesse occorrere, sia di assicurare il mantenimento di piani tariffari stabiliti con riferimento ai servizi relativi al Pacchetto Minimo di Accesso (di seguito: PMdA), ed agli altri servizi erogati dal gestore dell'infrastruttura (di seguito: extra-PMdA), è stato disposto in particolare quanto segue:

- al punto 1, l'avvio un procedimento per l'ottemperanza alle citate sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, volto alla rivalutazione dei piani tariffari oggetto delle delibere dell'Autorità n. 75/2016 del 1° luglio 2016, e n. 80/2016 del 15 luglio 2016, per dare atto della rispondenza di detti piani tariffari ai criteri del costo, come evincibile dalla contabilità regolatoria, e della coerenza e correttezza di quest'ultima alla luce delle criticità evidenziate nelle motivazioni delle richiamate pronunce, fissando, al punto 3, il termine per la conclusione del procedimento al 30 giugno 2018;
- al punto 4, lettera a), con riferimento al PMdA, la rideterminazione, da parte di RFI:
 - del livello dei pedaggi per il periodo 2016-2021, utilizzando, ai fini della dinamica tariffaria di cui alla Misura 10 della delibera n. 96/2015 del 13 novembre 2015, il tasso di inflazione programmato relativo all'anno 2016, pari allo 0,2%, come risultante dal Documento di Economia e Finanza (DEF) 2016, pubblicato il 9 aprile 2016;
 - della posta figurativa prevista dalla Misura 58 della delibera n. 96/2015, da utilizzare con le modalità ivi previste;
- al punto 4, lettera b), con riferimento ai servizi extra-PMdA, la rideterminazione, da parte di RFI, del livello dei corrispettivi per il periodo 2017-2021, utilizzando, ai fini della dinamica tariffaria di cui alla Misura 42 della delibera n. 96/2015, il tasso di inflazione programmato relativo all'anno

2016, pari allo 0,2%, come risultante dal Documento di Economia e Finanza (DEF) 2016, pubblicato il 9 aprile 2016;

- la pubblicazione da parte di RFI, nel PIR 2019 e nel contestuale aggiornamento del PIR 2018, del livello dei corrispettivi come rettificati ai sensi del punto 4, lettere a) e b);

RILEVATO

che RFI, con la pubblicazione del PIR 2018 (edizione dicembre 2017) e del PIR 2019 (edizione dicembre 2017) ha provveduto a rendere noto il livello dei corrispettivi come rettificati secondo quanto prescritto al punto 4, lettere a) e b), della citata delibera n. 138/2017;

VISTA

la nota prot. ART 526/2018 del 22 gennaio 2018, con la quale, con riferimento a quanto disposto dal punto 1 della più volte citata delibera n. 138/2017, RFI è stata invitata:

(a) a verificare e completare tutte le informazioni di specifici rendiconti di conto economico e stato patrimoniale all'uopo predisposti dagli Uffici dell'Autorità, caratterizzati da un maggior livello di dettaglio rispetto agli analoghi prospetti di contabilità regolatoria di cui alla citata delibera n. 96/2015, al fine di ricomprendere per tutti i servizi, regolati (PMdA e altri servizi alle IF) e non regolati, la disaggregazione delle singole voci di costo per ciascuno dei 6 processi industriali del Gestore (come contemplati, ai sensi del previgente d.lgs. 188/2003, dal corrispondente *format* di contabilità regolatoria);

(b) a predisporre apposite schede contabili per la ricostruzione analitica delle voci di costo confluite nei predetti rendiconti, nonché a valutare la possibilità di consentire l'accesso ai relativi documenti giustificativi;

VISTA

la nota del 15 febbraio 2018, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 1195/2018, con cui RFI ha adempiuto alla richiesta di cui alla precedente lettera (a);

VISTA

la delibera dell'Autorità n. 64/2018 del 28 giugno 2018, con la quale, al fine di acquisire dagli interessati tutti gli elementi informativi e documentali richiesti alla luce delle esigenze di ulteriore approfondimento emerse in esito all'istruttoria svolta dai competenti Uffici con riferimento alla contabilità regolatoria di RFI, si è provveduto a prorogare il termine di conclusione del procedimento al 31 dicembre 2018;

VISTA

la relazione istruttoria predisposta dagli Uffici in merito agli esiti della effettuata verifica sulla rispondenza dei piani tariffari ai criteri del costo;

VISTA

la delibera dell'Autorità n. 110/2018 del 31 ottobre 2018, recante "*Ottemperanza alle sentenze del Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte (Sez. Seconda), n. 1097 e n. 1098 del 2017, relative alle delibere dell'Autorità n. 75/2016 e n. 80/2016 in materia di sistema tariffario per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria e per i servizi erogati dal gestore della stessa. Verifica della rispondenza dei piani tariffari ai criteri del costo*", con la

quale l'Autorità ha provveduto a trasmettere l'indicata relazione istruttoria, nonché la delibera stessa, a RFI S.p.A. ed ai soggetti che hanno presentato i ricorsi oggetto delle citate sentenze, al fine di acquisirne, entro il termine perentorio del 19 dicembre 2018, eventuali osservazioni, ivi inclusa l'indicazione di ulteriori profili la cui analisi fosse ritenuta necessaria ai fini del procedimento di che trattasi;

VISTE le osservazioni pervenute, nei termini indicati, da parte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (prot. ART 10933/2018 del 19 dicembre 2018); DB Bahn Italia S.r.l. (prot. ART 10967/2018 del 19 dicembre 2018); Rail Cargo Carrier Italy S.r.l., FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l., InRail S.p.A., Hupac S.p.A., Db Cargo Italia S.r.l., Sbb Cargo Italia S.r.l., TUA - Unica Abruzzese di Trasporto S.p.A., Rail Traction Company S.p.A., CFI Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A., Oceanogate Italia S.p.A., Captrain Italia, Dinazzano Po S.p.a., GTS Rail S.p.a., Interporto Servizi Cargo S.p.a., e Db Bahn Italia S.r.l. (prot. ART 10986/2018 del 19 dicembre 2018);

CONSIDERATO che dette osservazioni, attesi i relativi contenuti e tenuto conto delle rilevanti finalità sottese al procedimento, esigono approfondimenti e valutazioni per il cui svolgimento risulta necessario prorogare il termine di conclusione del procedimento;

RITENUTO pertanto congruo prorogare al 28 febbraio 2019 il termine previsto dalla citata delibera n. 138/2017 per la conclusione del procedimento con la stessa avviato;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 28 febbraio 2019 il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 3 della delibera n. 138/2017 del 22 novembre 2017.

Torino, 20 dicembre 2018

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è copia conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Il Presidente

Andrea Camanzi