

Trapani, 5 Novembre 2018

Prot AD 298/2018

Spett.le Autorità di Regolazione dei Trasporti
pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare.

La Scrivente Impresa di Navigazione Liberty Lines S.p.A propone, nell'ambito della Consultazione Pubblica di cui all'oggetto, i seguenti temi per approfondimenti, chiarimenti e/o modifiche /integrazioni

Misura 3 disponibilità degli approdi

Stante la natura di Ente Pubblico (i.e. Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di Porto, Regione e Comune), si propone che la disponibilità degli approdi, e conseguentemente la responsabilità della loro efficienza e sicurezza, venga affidata all'Ente Appaltante e successivamente messa nella disponibilità delle Imprese di Navigazione affidatarie dei servizi in questione. Tale procedura, rimuovendo un'importante barriera all'ingresso per i nuovi operatori che si affacciano in ambiti da loro non precedentemente serviti, consentirebbe la possibilità della gestione simultanea degli approdi delle Isole Minori da parte di più Imprese di Navigazione ed una certezza ed univocità delle competenze.

Misura 4 Obblighi di contabilità regolatoria e di separazione contabile per l'IN

In relazione al punto 13 si chiede la specificazione delle modalità (i.e. principio di revisione o documento ufficialmente riconosciuto) ai sensi delle quali la società di revisione debba produrre la "certificazione di conformità" richiesta.

Per quanto riguarda il punto 14 si chiede di confermare che l'incarico alla società di revisione della durata massima di tre anni sia prorogabile o meno e se la caratteristica dell'indipendenza, richiesta rispetto alla Società di Revisione che certifica il bilancio, sia da intendersi quale impedimento assoluto a quest'ultima di adempiere agli obblighi di cui al punto 13.

Nello specifico si richiede, pur apprezzando la considerazione sull'indipendenza di due distinte Società di Revisione, la modifica di entrambe le previsioni del punto 14 (durata triennale massima, e compresenza di due Società di Revisione).

Sull'improrogabilità dell'incarico triennale, non essendo prevista questa limitazione per la certificazione del bilancio, non si capisce la ratio restrittiva della previsione.

Call Center

Tel. +39 0923 873813
Fax +39 0923 593200
callcenter@libertylines.it

Liberty Lines S.p.A.

91100 TRAPANI - Via G. S. Vulpitta, 5
Tel. +39 0923 541081 - Fax +39 0923 829144
info@libertylines.it - www.libertylines.it

Contabilità

Tel. +39 0923 541081
Fax +39 0923 829143
contabilita@libertylines.it

Sulla necessità di investire due Società di Revisione per un'attività che comporta molte verifiche similari si ravvisano difficoltà operative, nonché lievitazione degli oneri e dei tempi ed appesantimento delle strutture amministrative adibite, per far sì che vengano consentiti a due diversi Revisori adempimenti, in taluni casi complessi, in termini temporali molto ristretti.

Misura 10 Determinazione del margine di utile ragionevole.

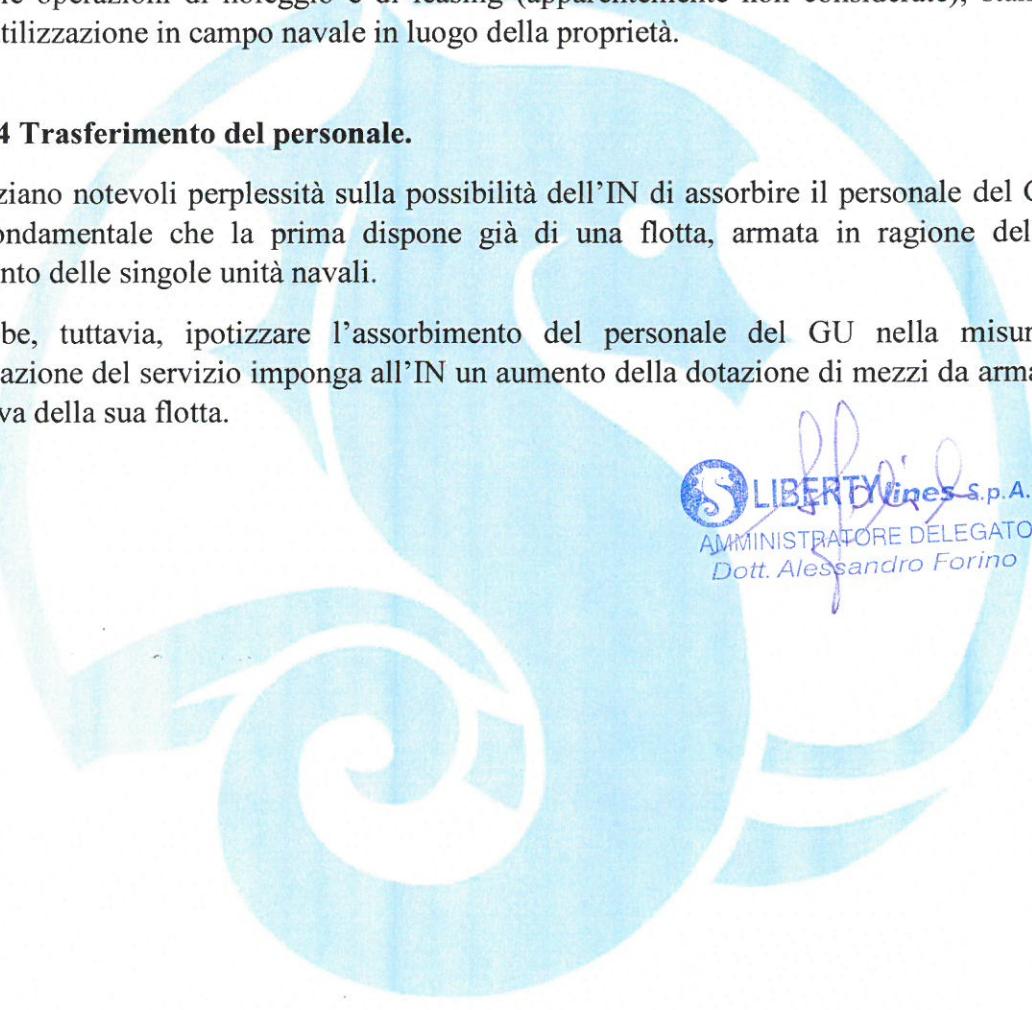
Con riferimento al punto 2 si richiede l'elencazione, anche solo esemplificativa, delle voci "quota d'Indebitamento finanziario" e "quota del Capitale proprio" e "Capitale Investito Netto".

Si chiede inoltre di tenere nella dovuta considerazione, ai fini del calcolo del tasso di remunerazione del CIN, le operazioni di noleggio e di leasing (apparentemente non considerate), stante la loro normale utilizzazione in campo navale in luogo della proprietà.

Misura 14 Trasferimento del personale.

Si evidenziano notevoli perplessità sulla possibilità dell'IN di assorbire il personale del GU, per il motivo fondamentale che la prima dispone già di una flotta, armata in ragione delle tabelle d'armamento delle singole unità navali.

Si potrebbe, tuttavia, ipotizzare l'assorbimento del personale del GU nella misura in cui l'aggiudicazione del servizio imponga all'IN un aumento della dotazione di mezzi da armare, ossia, in definitiva della sua flotta.



 LIBERTY*lines* S.p.A.
AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Alessandro Forino