

Delibera n. 84/2018

Revisione Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con delibera n. 92/2017. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 13 settembre 2018

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, recante il "*Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse*", ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante "*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*";
- RITENUTO** necessario valutare l'opportunità di eventuali interventi in merito ai profili regolatori concernenti: (i) l'efficienza e l'elasticità dei costi di gestione; (ii) l'utilizzo ottimale della capacità aeroportuale; (iii) il trattamento dei margini commerciali; (iv) i riflessi tariffari dell'incentivazione all'attività volativa; (v) la definizione dei piani relativi ai nuovi progetti di infrastrutture aeroportuali; (vi) gli aeroporti con traffico inferiore al milione di passeggeri annui e le reti aeroportuali; (vii) il tasso di remunerazione del capitale investito; (viii) la contabilità regolatoria;
- RITENUTO** pertanto necessario avviare un procedimento per la revisione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, come da ultimo approvati con la citata delibera n. 92/2017;

VISTA la delibera n. 136/2016 del 24 novembre 2016, con la quale sono stati approvati i
*“Metodi di analisi di impatto della regolamentazione dell’Autorità di regolazione
dei trasporti”*;

RILEVATO che al presente procedimento si applica la metodologia di analisi di impatto della
regolazione (AIR) di cui alla citata delibera n. 136/2016;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare il procedimento di revisione dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati con la delibera dell’Autorità di regolazione dei trasporti n. 92/2017 del 6 luglio 2017;
2. responsabile del procedimento di cui al punto 1 è l’ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212564;
3. responsabile dell’analisi di impatto della regolamentazione di cui alla delibera dell’Autorità n. 136/2016 del 24 novembre 2016 è la dott.ssa Cinzia Rovesti; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;
4. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 30 settembre 2019.

Torino, 13 settembre 2018

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è copia conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n. 82/2005 e s.m.i..

Il Presidente
Andrea Camanzi