



ART

21 September 2018

Turin

BENCHMARKING AND ANTITRUST

Andrea Pezzoli

Italian Competition Authority

The views expressed here are personal and do not necessarily reflect those of the Italian Competition Authority

20 years after...

- **AS135, Proroghe delle concessioni autostradali, 22 maggio 1998**

- *«In linea generale l’Autorità ritiene auspicabile che il rinnovo delle concessioni per la gestione di tratte autostradali avvenga con l’ausilio di procedure ad evidenza pubblica.*
- *...l’individuazione del destinatario della gestione in monopolio di uno o più tronchi autostradali attraverso il meccanismo della gara è il metodo più idoneo a consentire di replicare i meccanismi concorrenziali in tali mercati.*
- *...La proroga automatica delle concessioni in essere non consentirebbe di cogliere i benefici che deriverebbero dalla periodica concorrenza per l’affidamento attraverso procedure ad evidenza pubblica.*
- *L’Autorità è inoltre dell’avviso che là dove la concessione da rinnovare riguardi una parte della rete autostradale che, per le sue caratteristiche, si presti ad essere ripartita in più tratte, queste ultime possano essere affidate in gestione a soggetti diversi attraverso il ricorso a meccanismi concorsuali. Una simile procedura favorirebbe **l’introduzione di forme di concorrenza comparativa che, attraverso il confronto delle prestazioni economiche dei singoli operatori, incentiverebbe il contenimento dei costi ed il miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi offerti.** Nel caso di specie va rilevato che non sembrerebbero rinvenirsi economie di scala di entità tale da giustificare la gestione di un gruppo di tratte da parte di un unico operatore. Peraltro, lo stesso meccanismo della gara, se congegnato in modo da rendere possibili offerte su diverse partizioni della rete, potrebbe far emergere le eventuali economie di scala o di varietà connesse all’estensione della rete stessa....»*