

Raccolta dati trasporto ferroviario 2016-2017

Nota metodologica

Dal 2014 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti è membro dell'*Independent Regulators' Group (IRG)-Rail*, che raggruppa i Regolatori indipendenti europei del settore ferroviario. In tale veste, l'Autorità è impegnata annualmente nella raccolta e nell'elaborazione dei dati che saranno inseriti nel Rapporto annuale del Market Monitoring. Il rapporto fornisce una panoramica annuale dell'infrastruttura ferroviaria e del mercato dei trasporti nei Paesi partecipanti e l'evoluzione nel tempo dei dati raccolti. Il rapporto mira ad accrescere la conoscenza dei membri di IRG-Rail e di altre parti interessate sul mercato ferroviario europeo ed evidenziare le caratteristiche comuni e le differenze tra i mercati nazionali. Si concentra su cinque aree principali:

- La struttura della rete e del mercato.
- Caratteristiche dell'infrastruttura e suo utilizzo.
- Il mercato del trasporto ferroviario passeggeri.
- Il mercato del trasporto ferroviario di merci.
- Il mercato degli impianti di servizio.

Ogni relazione annuale propone inoltre un focus specifico.

La rilevazione è completa; per quanto concerne l'Italia, i dati vengono forniti da tutte le imprese operanti nel settore ferroviario in Italia durante gli anni di riferimento. Sono incluse tutte le imprese che gestiscono un'infrastruttura ferroviaria o che forniscono servizi di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

L'elenco delle imprese è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e da Rete ferroviaria italiana (Rfi) Spa, società del gruppo Ferrovie dello Stato; vengono comprese le ex-ferrovie in concessione, incluse le reti isolate, e gestione governativa e le imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con Rfi Spa un contratto di accesso alla rete nazionale per la prestazione del servizio di trasporto.

I dati vengono trasmessi all'Autorità mediante la compilazione di questionario scaricabile mediante accesso ai servizi on line dell'Autorità (<http://www.autorita-trasporti.it/ferroviario2018/>), previo accreditamento on line (con codice utente e password forniti dall'Autorità). Sono previsti una serie di controlli sia contestuali all'inserimento dei dati che successivi per coerenza con le serie storiche.

In proposito, si rammenta che, in caso di mancata ottemperanza a questa richiesta, ovvero nel caso in cui le informazioni non siano veritiere, l'Autorità si riserva di valutare tale condotta ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera l), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201.

Abbreviazioni:

IF: impresa ferroviaria

GI: gestore infrastruttura

ART: Autorità di Regolazione dei Trasporti

CdS: Contratti di Servizio

OSP: Obblighi di Servizio Pubblico

Regole di compilazione generale:

1. I campi devono essere compilati tutti, con dati riferiti all'unità (senza virgola o altra punteggiatura). Se non disponibili direttamente, l'impresa dovrà fornire una stima secondo criteri aziendali, specificandoli nei commenti o in un documento allegato.
2. Ogni impresa dovrà indicare separatamente i dati riferiti a reti interconnesse alla rete nazionale rispetto alle reti isolate. Ad esempio se una IF fornisce il servizio sia su rete connessa che su isolata dovrà compilare separatamente due moduli. Analogamente se un GI gestisce sia reti interconnesse che isolate dovrà indicare i dati separatamente utilizzando due moduli.
3. I dati di traffico in offerta devono essere conteggiati solo se riferiti all'effettivo trasporto (passeggeri/merci) e quindi escludendo gli invii a vuoto e/o tecnici.
4. Nel caso in cui una IF conceda in locazione il proprio materiale rotabile ad altra/e impresa/e ferroviaria/e e/o acquista tracce per conto di altra/e impresa/e (anche straniera), occorre compilare separatamente il modulo riferito alle proprie attività e a quelle svolte per conto di ciascuna altra IF separatamente, comunicando l'indirizzo della IF locataria del materiale rotabile o sub acquirente delle tracce e il nominativo della persona da contattare della IF.
5. La somma dei "di cui" non necessariamente è uguale al totale.
6. Nella compilazione della parte sui terminali intermodali è necessario inserire l'elenco dei terminali identificati da un numero progressivo. Ad esempio: 1) Interporto Padova; 2) Melzo-Vignate; 3) Vado Ligure.

Glossario:

Abbonamento: titolo di viaggio con durata temporale non inferiore ad una settimana. I dati di dettaglio degli abbonati sono una specificazione dei dati generali sui passeggeri.

Alta Velocità: le definizioni di "servizi da alta velocità" e "linea ad alta velocità" sono quelle riportate nel Regolamento 2015/1100/EC. Servizi ad alta velocità sono servizi ferroviari passeggeri prestati con l'impiego di materiale rotabile per l'alta velocità, compresi i treni ad assetto variabile, che si spostano a velocità non inferiore a 200 km/h per almeno una parte del servizio; l'impiego di impianti per l'alta velocità non è un requisito indispensabile; linea ad alta velocità è una linea appositamente costruita per consentire nei propri segmenti principali che il traffico viaggi a velocità in genere non inferiore a 250 km/h, ma anche superiore; può comprendere segmenti di raccordo nei quali la velocità è ridotta in considerazione delle condizioni locali.

Altro traffico: il traffico ferroviario, con esclusione del passeggeri e del merci, per il quale viene corrisposto un pedaggio per l'uso dell'infrastruttura.

Contratto di servizio regionale: strumento che regola i rapporti tra Autorità locale ed impresa incaricata di prestare il servizio di trasporto pubblico (ferroviario nel questionario).

Contratto di servizio lunga percorrenza: strumento che regola i rapporti tra Stato ed impresa incaricata di prestare il servizio di trasporto pubblico (ferroviario nel questionario).

Impresa ferroviaria: qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizi di trasporto di merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

Merci pericolose: segue la definizione del Regolamento per il trasporto internazionale delle merci pericolose (RID).

Numero passeggeri: numero di viaggi effettuati dai passeggeri ferroviari, in cui ogni viaggio è definito come il movimento da un luogo di origine ad un luogo di destinazione, con o senza trasferimenti da un veicolo ferroviario all'altro.

Open Access: sono i servizi ferroviari per i quali è ammessa la competizione. Sono servizi ferroviari diversi da quelli con OSP.

Passeggero ferroviario: la persona, escluso il personale ferroviario in servizio, che compie un viaggio servendosi di un veicolo ferroviario. Non devono essere considerati i viaggiatori che compiono un viaggio esclusivamente su navi traghetto o su autobus gestiti da una IF.

Passeggeri-km: unità di misura della domanda di trasporto. La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale.

Peso: quantità di merci in tonnellate (1.000 chilogrammi). Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet

nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

Posto: posto a sedere presente su un treno circolato.

Posti-km: la grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei posti disponibili per le relative percorrenze.

Premium: servizi caratterizzati da maggiore valore aggiunto caratterizzato da un'offerta di maggior qualità in termini di frequenza e velocità commerciale (Delibera ART 96/2015).

Terminal Intermodale Merci: viene definito dal Regolamento 2015/1100/EC. Luogo attrezzato per il trasbordo e il deposito di unità di trasporto intermodale; una parte del trasporto deve essere effettuato tramite ferrovia.

Teu: unità di misura dei container, utilizzati nel trasporto intermodale, equivalente a 20 piedi (6,10 m.).

Tonnellate-km: unità di misura di trasporto merci. La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Trasporto ferroviario di merci: movimentazione di merci dal punto di carico al punto di scarico a mezzo ferrovia.

Trasporto ferroviario di passeggeri: trasporto di passeggeri utilizzando veicoli ferroviari dal punto d'imbarco al punto di sbarco. È escluso il trasporto di passeggeri con metropolitana, tram e/o metropolitana leggera.

Traffico internazionale: servizi di trasporto relativi al traffico ferroviario dove il treno oltrepassa il confine di Stato almeno una volta (Direttiva 2012/34/EC).

Traffico Intermodale merci: traffico da o verso un terminal intermodale.

Traffico nazionale: trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico/salita e un luogo di scarico/discesa) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Treno: uno o più veicoli ferroviari trainati da una o più locomotive o automotrici, oppure una automotrice che viaggia sola, identificati da un numero specifico o da una designazione specifica, che viaggiano da un punto d'origine fisso ad un punto di destinazione fisso. Una locomotiva che viaggia sola non è considerata un treno.

Treno-km: unità di misura dell'offerta di trasporto ferroviario che rappresenta lo spostamento di un treno su un percorso di un chilometro. Se disponibile viene utilizzata la distanza effettivamente percorsa; in caso contrario, si utilizza la distanza di rete standard tra il punto d'origine e il punto di destinazione. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del Paese dichiarante.

Velocità media commerciale: rapporto tra la distanza percorsa ed il tempo impiegato per percorrerla. Deve essere incluso il tempo di fermata intermedia.

Veicolo ferroviario: veicolo che transita esclusivamente su rotaie, che dispone di forza motrice propria (locomotiva) oppure è trainato da un altro veicolo (vetture, rimorchi, carrozze e carri).