

Allegato 1 alla Delibera n° 68 del 6 agosto 2015

Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera ART n. 64/2014

**Dinamica dei Diritti Aeroportuali
proposta per il periodo tariffario 2015-2018**

ANDAMENTO DEI CORRISPETTIVI SCALO DI OLBIA - AEROPORTO "COSTA SMERALDA" In €

	Driver	Tariffa in vigore	2015	2016	2017	2018
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	4,20	7,20	7,64	7,86	7,70
IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	2,10	3,65	3,77	3,83	3,85
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	8,00	10,04	11,31	11,49	11,65
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	4,05	6,47	6,65	6,75	6,77
Il diritto di Imbarco Passeggeri include anche i corrispettivi per i servizi centralizzati: coordinamento di scalo, servizio smistamento bagagli, informativa al pubblico, informativa di scalo e CUTE.						
Sino alla applicazione della nuova tariffa i servizi centralizzati sono una quota piana della tariffa di handling. Per quanto il diritto Imbarco passeggeri annualmente in vigore risulterebbe così articolato						
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	4,20				
INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE	Pax imbarcato	1,51				
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	5,71				
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	8,00				
INFRASTRUTTURE CENTRALIZZATE	Pax imbarcato	1,98				
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	10,05				
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Generale	Pax imbarcato	4,20	11,00	9,84	9,38	8,96
IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Generale	Pax imbarcato	2,10	5,64	4,92	4,69	4,48
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Generale	Pax imbarcato	8,00	14,41	12,79	12,19	11,65
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN - Aviazione Generale	Pax imbarcato	4,05	7,21	6,40	6,10	5,82
APPRODO E DECOLLO <25T (da 1 ton a 25 ton) Aviazione Commerciale	Tons	1,02	2,09	2,11	2,25	2,57
APPRODO E DECOLLO >25T (oltre le 25 tons) Aviazione Commerciale	Tons	1,38	2,83	2,86	3,05	3,47
APPRODO E DECOLLO <4T Aviazione Generale	Tons	1,02	2,56	2,42	2,53	3,10
APPRODO E DECOLLO <25T Aviazione Generale	Tons	1,02	5,11	4,84	5,07	6,20
APPRODO E DECOLLO >25T Aviazione Generale	Tons	1,38	8,57	8,12	8,50	10,39
SOSTA Aviazione Commerciale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia)	per tons per ora	0,08	0,15	0,15	0,40	0,43
SOSTA Aviazione Generale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia)	per tons per ora	0,08	0,15	0,15	0,10	0,20
Diritti di imbarco e sbarco merci	per Kg	0,01	0,12	0,11	0,10	0,09
P.R.M.	Pax imbarcato	0,66	0,62	0,62	0,61	0,61
Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	2,61	2,81	3,08	3,45	3,78
Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale	Pax imbarcato	2,61	2,81	3,08	3,45	3,78
Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	1,62	1,37	1,51	1,62	1,76
Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale	Pax imbarcato	1,62	1,37	1,51	1,62	1,76
BENI DI USO ESCLUSIVO						
di cui Banchi check-in	Canone annuo		11.456	13.459	14.736	16.043
	ora		9,2	10,5	11,2	11,9
di cui Uffici Spazi Operativi ed aree sosta macchine/attrezzi	m2 anno	-	202	203	206	209
FUELING mq	m2 anno	0,006 lt	92	93	95	97
PONTILI	nr usi pontile	100 per ora o frazione d'ora				
Sosta fino a 60'			93	92	109	108
Sosta fino a 90'			146	146	173	171
Sosta fino a 120' oltre 120' ogni 15' addizionali (non oltre le 4h)			248	247	293	289
			25	25	30	30
Night stop: Il trattamento del night stop è assimilato a quello dei voli con sosta in franchigia. Tale trattamento è applicabile all'interno della fascia oraria 22.00-06.59. Per il periodo di sosta al di fuori di tale fascia verranno addebitati, € 25,00 per ogni 15' sino ad un massimo di h 4. Nel caso in cui l'attracco al pontile sia determinato da necessità operativa del Gestore, verrà applicato una riduzione del 70%.						

Fonte: GeASar – Proposta definitiva di revisione dei Diritti Aeroportuali (periodo 2015-2018) in applicazione della nuova normativa di riferimento (c.d. Modelli Tariffari-) – allegato D alla nota prot. 191 del 9 luglio 2015.