

Delibera n. 154/2017

**Procedura di reclutamento mediante concorso pubblico per titoli ed esami di n. 36 unità di personale di ruolo dell’Autorità da assumere con contratto a tempo indeterminato nelle qualifiche di dirigente, funzionario e operativo, di cui alla delibera n. 74/2015. Approvazione della graduatoria finale relativa al reclutamento di n. 1 funzionario nel profilo F09 – Funzionario Ingegnere esperto in materia di trasporti e infrastrutture autostradali. Esecuzione della sentenza TAR Piemonte n. 1356/2017, depositata il 12 dicembre 2017.**

L’Autorità, nella sua riunione del 21 dicembre 2017

**VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: “Autorità”);

**VISTO** il “Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale”, approvato con delibera n. 4/2013 del 31 ottobre 2013, e successive modifiche ed integrazioni, ed, in particolare, l’articolo 8 che prevede che l’assunzione del personale di ruolo previsto dalla pianta organica dell’Autorità avviene per pubblico concorso, per titoli ed esami, ad eccezione di quanto previsto dall’articolo 16 della legge 28 febbraio 1987 n. 56 e successive modifiche e integrazioni, e fermo restando quanto previsto dalla legge 12 marzo 1999 n. 68;

**VISTA** la delibera n. 82/2014 del 4 dicembre 2014 con la quale, a seguito dell’entrata in vigore delle disposizioni di cui all’articolo 3, comma 8, del decreto legislativo 4 novembre 2014, n. 169, è stata aggiornata la delibera n. 2/2013 del 16 ottobre 2013 di approvazione della pianta organica dell’Autorità;

**VISTA** la delibera n. 74/2015 del 10 settembre 2015 con la quale l’Autorità ha avviato le procedure concorsuali per il reclutamento, mediante concorso pubblico, per titoli ed esami, di n. 36 unità di personale di ruolo da assumere con contratto a tempo indeterminato nelle qualifiche di dirigente, livello di Direttore Cod. D6 (n. 4 unità), funzionario, livello di Funzionario III Cod. FIII7 (n. 29 unità) e operativo, livello di Assistente Cod. A3 (n. 3 unità) ed, in particolare, il bando di concorso approvato in allegato sub-B alla suddetta delibera n. 74/2015 relativo al reclutamento di una unità di personale con qualifica di Funzionario - livello di Funzionario III cod. FIII7, nel profilo F09 - Funzionario - Ingegnere esperto in materia di trasporti e infrastrutture autostradali

**VISTA** la delibera n. 138/2016 del 24 novembre 2016 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019;

**VISTA** la delibera n. 5/2017 del 17 gennaio 2017 con la quale l’Autorità ha dichiarato conclusa la procedura concorsuale relativa al reclutamento di n. 1 (una) unità di personale con la qualifica di Funzionario - livello di Funzionario III cod. FIII7, nel profilo F09 - Funzionario -

Ingegnere esperto in materia di trasporti e infrastrutture autostradali, di cui al bando approvato in allegato sub-B alla delibera n. 74/2015, in esito alla quale nessun candidato è risultato idoneo per mancato raggiungimento del punteggio minimo previsto dal bando di concorso;

**CONSIDERATO** che l'Ing. [...omissis...], candidato non idoneo, ha impugnato dinanzi al TAR Piemonte, gli atti della procedura, chiedendo l'annullamento della delibera n. 5/2017, deducendo vizi di violazione di legge e di eccesso di potere sotto diversi profili;

**VISTA** la sentenza n. 1356/2017, depositata in data 12 dicembre 2017, con la quale il TAR Piemonte, pronunciandosi sul sopra citato ricorso, ritenendo accoglibili le contestazioni mosse in relazione al punteggio assegnato dalla Commissione relativamente alla valutazione dei titoli e della prova scritta: (i) ha annullato la delibera n. 5/2017; (ii) ha rideterminato in 71,20 il punteggio complessivo da attribuire all'Ing. [...omissis...]; (iii) ha accertato il diritto del ricorrente di conseguire, quale vincitore del concorso oggetto di causa, il diritto all'assunzione presso l'Autorità nel posto messo a concorso per il profilo F09; (iv) ha condannato l'Autorità alla refusione delle spese di lite;

**RITENUTO** di dare esecuzione a quanto disposto dal TAR Piemonte con la sentenza n. 1356/2017, mediante approvazione della graduatoria finale dei candidati idonei in esito alla procedura concorsuale relativa al profilo F09, nella quale è presente l'Ing. [...omissis...] con il punteggio di 71,20, con contestuale dichiarazione di vincitore dello stesso;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. in esecuzione della sentenza n. 1356/2017 del TAR Piemonte, depositata il 12 dicembre 2017, in esito alla procedura concorsuale indetta con la delibera n. 74/2015, per il reclutamento di n. 1 (una) unità con la qualifica di Funzionario - livello di Funzionario III cod. FIII7, nel profilo F09 - Funzionario - Ingegnere esperto in materia di trasporti e infrastrutture autostradali, è approvata la graduatoria finale dei candidati idonei:
  - 1) [...omissis...] – punti 71,20;
2. l'Ing. [...omissis...] è dichiarato vincitore della procedura concorsuale relativa al reclutamento di n. 1 (una) unità di personale nel profilo F09 - Funzionario - Ingegnere esperto in materia di trasporti e infrastrutture autostradali.

Avverso il presente provvedimento può essere esperito, entro i termini di legge, ricorso giurisdizionale innanzi al competente Tribunale Amministrativo Regionale o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Torino, 21 dicembre 2017

Il Presidente  
Andrea Camanzi