

Delibera n. 156/2017

**Procedimento avviato con delibera n. 40/2017 – Indizione consultazione pubblica su “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione” e proroga del termine di conclusione del procedimento.**

L’Autorità, nella sua riunione del 22 dicembre 2017

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l’articolo 37, comma 2, lettera a), del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l’Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 (*“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell’art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (Codice della navigazione), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 (*“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*);
- VISTO** il regolamento (di seguito: regolamento) per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 40/2017 del 16 marzo 2017, recante *“Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Avvio del procedimento”*;

- VISTA** la delibera n. 130/2017 del 31 ottobre 2017, con la quale si è concluso il procedimento specifico di verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture nel porto di Livorno, avviato, in seguito alla segnalazione dell'impresa portuale Neri S.r.l. (già Scotto S.r.l.u.), con delibera n. 37/2017 del 16 marzo 2017;
- VISTA** la delibera n. 131/2017 del 31 ottobre 2017, con la quale si è concluso il procedimento specifico di verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture del porto di Civitavecchia, avviato, in seguito alla segnalazione dell'impresa MEDOV Civitavecchia S.r.l., con delibera n. 38/2017 del 16 marzo 2017;
- VISTA** la delibera n. 132/2017 del 31 ottobre 2017, con la quale si è concluso il procedimento specifico di verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture del porto di Genova, avviato, in seguito alla segnalazione dell'impresa Nuovo Borgo Terminal Container S.r.l., con delibera n. 39/2017 del 16 marzo 2017;
- RITENUTO** che nell'ambito dei procedimenti conclusi con le indicate delibere n. 130/2017, n. 131/2017 e n. 132/2017 siano emersi profili meritevoli di regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali;
- VISTA** la relazione illustrativa predisposta dal responsabile del procedimento;
- RILEVATA** la necessità, nell'ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 40/2017, ed in applicazione dell'articolo 5 del regolamento, di sottoporre a consultazione prime misure di regolazione;
- RITENUTO** al riguardo congruo individuare nel 2 febbraio 2018 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- RITENUTO** di consentire ai partecipanti alla consultazione pubblica che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte nel corso di un'audizione innanzi al Consiglio dell'Autorità;
- RITENUTO** conseguentemente necessario prorogare al 31 maggio 2018 il termine di conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 40/2017 del 16 marzo 2017;
- VISTA** la delibera n. 136/2016 del 24 novembre 2016, con la quale sono stati approvati i *"Metodi di analisi di impatto della regolamentazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti"*;
- RILEVATO** che al presente procedimento si applica la metodologia di analisi di impatto della regolazione (AIR) di cui alla citata delibera n. 136/2016, e visto lo Schema di AIR redatto dal competente Ufficio dell'Autorità ai sensi di tale metodologia;

su proposta del Segretario generale

## DELIBERA

1. di indire, per le motivazioni illustrate in premessa che si intendono qui integralmente riportate, una consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, di cui all’allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
2. i soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte sul documento di cui al punto 1, entro e non oltre il termine del 2 febbraio 2018, esclusivamente nel rispetto delle modalità indicate nell’allegato B, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
3. di convocare un’audizione in data 8 febbraio 2018, alle ore 11,00, presso la sede dell’Autorità, sita in Torino, Via Nizza 230, al fine di consentire ai partecipanti alla consultazione che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell’Autorità;
4. di prorogare al 31 maggio 2018 il termine di conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 40/2017 del 16 marzo 2017;
5. il documento per la consultazione di cui al punto 1, corredato dallo Schema di analisi di impatto della regolazione, è pubblicato sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 22 dicembre 2017

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi