

Delibera n. 121/2017

Procedimento per la definizione di misure regolatorie volte ad assicurare condizioni di accesso equo e non discriminatorio alle autostazioni che soddisfano le esigenze di mobilità dei passeggeri attraverso la connessione intermodale e intramodale dei servizi. Indizione consultazione pubblica.

L'Autorità, nella sua riunione del 5 ottobre 2017

- VISTO** il regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006;
- VISTO** il regolamento (UE) n. 181/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 febbraio 2011 relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004;
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante il "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*";
- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:
- il comma 1, ai sensi del quale "*l'Autorità è competente nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture e ai servizi accessori, in conformità con la disciplina europea e nel rispetto del principio di sussidiarietà e delle competenze delle regioni e degli enti locali*";
 - il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede a "*garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali, (...), nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti*";
 - il comma 2, lettera b), ai sensi del quale l'Autorità provvede a "*definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori*";

- il comma 2, lettera c), ai sensi del quale l’Autorità provvede a “*verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b)*”;

- VISTO** il decreto legislativo 4 novembre 2014, n. 169 “*Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) n. 181/2011, che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus*”, e, in particolare, l’articolo 3, comma 2, che individua nell’Autorità l’organismo responsabile dell’applicazione del regolamento;
- VISTO** il “*Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse*” (nel seguito: Regolamento), approvato con delibera dell’Autorità del 16 gennaio 2014, n. 5, e, in particolare, gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 136/2016 del 24 novembre 2016, con la quale sono stati approvati i “*Metodi di analisi di impatto della regolamentazione dell’Autorità di regolazione dei trasporti*”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 91/2017 del 6 luglio 2017, con la quale è stato avviato il procedimento per la definizione di misure regolatorie volte ad assicurare condizioni di accesso equo e non discriminatorio alle autostazioni che soddisfano le esigenze di mobilità dei passeggeri attraverso la connessione intermodale e intramodale dei servizi;
- RILEVATA** la necessità, nell’ambito del procedimento avviato con la delibera n. 91/2017, di indire, in applicazione dell’articolo 5 del citato Regolamento, una consultazione pubblica cui sottoporre lo schema dell’atto di regolazione, corredato dall’indicazione, per ciascuna misura, delle questioni sulle quali l’Autorità sollecita i soggetti interessati a presentare osservazioni e proposte;
- RITENUTO** congruo, al riguardo, individuare nel 5 novembre 2017 il termine di scadenza per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- RITENUTO** di consentire ai partecipanti alla consultazione pubblica che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte nel corso dell’audizione fissata per il giorno 31 ottobre alle ore 10,30 presso la sede dell’Autorità;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. è indetta una consultazione pubblica sul documento riportato nell’allegato A alla presente delibera, contenente lo schema di atto di regolazione recante misure volte ad assicurare condizioni di accesso

equo e non discriminatorio alle autostazioni che soddisfano le esigenze di mobilità dei passeggeri attraverso la connessione intermodale e intramodale dei servizi;

2. i soggetti interessati possono formulare le proprie osservazioni e proposte sullo schema di atto di regolazione di cui al punto 1 entro e non oltre il termine del 5 novembre 2017 ed esclusivamente secondo le modalità di consultazione riportate nell'allegato B alla presente delibera;
3. i partecipanti alla consultazione possono chiedere di illustrare le proprie osservazioni e proposte nel corso dell'audizione fissata per il giorno 31 ottobre alle ore 10,30 presso la sede dell'Autorità;
4. la presente delibera, completa dei predetti allegati A e B che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, è pubblicata sul sito web dell'Autorità, unitamente alla relazione illustrativa e allo schema di analisi di impatto della regolamentazione predisposti dagli Uffici.

Torino, 5 ottobre 2017

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi