

Prot. n. 4868 del 3/11/2017

Spett. Autorità,  
trasmettiamo, in formato .doc editabile, le osservazioni allo schema dell'atto di regolazione del 5 Ottobre 2017.

Distinti saluti.

ARFEA S.r.l.

### **Misura 1**

#### Quesiti

4. Si concorda altresì sull'opportunità che analoga procedura di consultazione sia avviata dal gestore dell'autostazione (il soggetto competente, se gestione diretta), a fronte di eventuali situazioni di congestione della capacità dell'infrastruttura, al fine di evitare l'insorgere di controversie tra le parti? Si concorda ritenendo, tuttavia, utile consentire l'avvio della attività di consultazione da parte del Gestore, più che per evitare l'insorgere di controversie tra le parti (in caso di situazioni di congestione della capacità dell'infrastruttura) piuttosto per far fronte a possibili situazioni di emergenza. E' infatti, a nostro avviso, il Gestore che deve in prima analisi individuare una soluzione al problema contingente che, tuttavia, deve essere recepito prima possibile e risolto in maniera formale dal soggetto competente.

5. Si concorda con la possibilità di prevedere come causa di risoluzione del contratto la violazione della sopra riportata disciplina/regolamentazione da parte del gestore e, in caso affermativo, si ritiene opportuno dettagliare meglio le modalità di risoluzione degli affidamenti? Si ritiene utile dettagliare meglio le modalità di risoluzione degli affidamenti per identificare in maniera precisa le così come dettagliare meglio le caratteristiche che devono essere possedute dai Gestori, in termini di qualificazioni, certificazioni ed esperienza nel settore del trasporto o gestione di aree di servizi.

### **Misura 2**

#### Quesiti

2. Si condivide il criterio proposto per la messa a disposizione degli spazi e dei servizi all'interno dell'autostazione, di cui al punto 2? Si Sulla base di quale altro possibile fattore o criterio potrebbe essere proporzionata l'allocazione degli spazi? Si riterrebbe, ad esempio, adeguata l'attribuzione degli spazi in modo paritario tra tutti i vettori che utilizzano l'autostazione, al fine di offrire visibilità a tutti i soggetti e di favorire condizioni concorrenziali? Non riteniamo che una suddivisione paritaria tra tutti gli operatori sia corretta ed equa; al contrario, una suddivisione in base proporzionale ai servizi svolti, alla loro tipologia ed in base al loro volume sarebbe significativamente più equa, oltre che razionale.

5. Si ritengono sufficienti le indicazioni definite in merito alle informazioni che il gestore deve mettere a disposizione dei vettori interessati nel PIA e nei relativi schemi di contratti-tipo? Quali altri riferimenti, contenuti o requisiti dovrebbero essere integrativamente previsti? Dovrebbero essere contemplati elementi che definiscano gli ambiti operativi all'interno dell'area dell'autostazione e relative responsabilità

### **Misura 3**

#### Quesiti

1. Quali dei criteri di tariffazione di cui al punto 1 sub. a) si ritengono più adeguati per le operazioni di transito/fermata/sosta? Si ritiene vi siano alternative più opportune? Sono identificabili parametri di dimensionamento o soglie minime-massime di pedaggio/canone in funzione dei servizi svolti o delle caratteristiche del sito? La scelta dei criteri di tariffazione ci pare appropriata, anche se potrebbe essere utile prevedere un opportuno mix tra le varie tipologie e differenzialmente bilanciato tra servizi di linea TPL (che potrebbe godere di particolari forme di esenzione trattandosi di trasporto già soggetto ad obblighi di servizio) e altre tipologie di servizio. Inoltre, potrebbero essere individuate particolari politiche di sconto per volumi di transito.

### **Misura 5**

#### Quesiti

2. Si condivide il criterio di conformità e uniformità delle tariffe applicate all'interno dell'autostazione? Si

3. Si ritiene opportuno introdurre criteri specifici di ridefinizione di tariffe (riduzione/maggiorazione), in funzione ad esempio della presenza di sistemi integrati o dei servizi offerti all'interno dell'autostazione? Si, a patto che le forme di promozione/maggiorazione delle tariffe interessino unicamente le tariffe commerciali e non quelle relative al TPL se non specificatamente autorizzate dagli Enti.

### **Misura 7**

#### Quesiti

1. Si ritiene utile fornire indicazioni sulle modalità di monitoraggio e verifica che devono essere adottate da parte dell'Autorità? Si, è una forma di trasparenza a cui dovrebbero anche essere associati i criteri di monitoraggio.