



**All'Autorità di Regolazione dei Trasporti  
Via Nizza 230  
10126 Torino**

**via pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)**

*Oggetto: Consultazione sugli elementi per la definizione dello Schema di concessione e sul Sistema tariffario di pedaggio relativi alle tratte autostradali A5 - Torino – Ivrea – Quincinetto, A4/A5 – Ivrea – Santhià, Sistema Tangenziale di Torino, Diramazione Torino-Pinerolo, A21 – Torino – Alessandria – Piacenza.*

Il sottoscritto Pietro Gimelli, Direttore Generale di UNICMI (con sede a Milano, in via Chieti 8), associazione fortemente interessata alle dinamiche contrattuali e gestionali delle infrastrutture autostradali, quale aggregatrice di aziende costruttrici di prodotti per le infrastrutture, osserva quanto segue:

Riferimento al documento *Allegato A - delibera ART n. 86/2017 del 23 giugno 2017*

#### **Quesito 6 – Qualità**

Alla Sezione 3 paragrafo 20 *Meccanismi di premi/penalità con riferimento alla valutazione della qualità dei servizi* – punto 20.9, si chiede che il sistema di monitoraggio della qualità preveda l'identificazione a cura del Concedente di almeno un indicatore j-esimo per le seguenti aree tematiche:

1. Sicurezza stradale con specifico riferimento allo stato delle barriere di sicurezza laterali e loro conformità alla normativa tecnica vigente.
2. Qualità dell'ambiente con specifico riferimento alla realizzazione di barriere antirumore in attuazione



del Piano di Risanamento acustico ambientale previsto dalle Legge 447-95 e successivi decreti attuativi.

- - -

Certo di un'attenta considerazione della presente, porgo distinti saluti.

Milano, 24 luglio 2017

Pietro Gimelli