

Il Presidente

Roma, 16 settembre 2016

Prot. 54/2016

TRASMESSA A MEZZO EMAIL

Preg.mo
Dott. Sergio Bruno
Portavoce del Presidente
Autorità di Regolazione dei Trasporti
Via Nizza, 230 - 10126 Torino

Email: s.bruno@autorita-trasporti.it

Gentilissimi,

con delibera n. 93/2016 codesta Spettabile Autorità, nell'ambito del procedimento avviato con delibera n. 30/2016, ha approvato il documento di "call for input" finalizzato a ricevere osservazioni ed altri elementi utili per stabilire le modalità di regolazione più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza dei servizi di manovra ferroviaria.

Questa Associazione nel valutare i quesiti posti non può che non confermare che temi quali l'economicità e l'efficienza sono già stati affrontati ed ampiamente discussi e brillantemente valutati in maniera esaustiva.

Infatti A.R.T. ha riconosciuto coerente identificare in taluni impianti, la bontà della scelta che il mercato del trasporto ferroviario abbia un operatore unico di manovra ferroviaria, come interlocutore.

Ovvero confermando un modello di gestione che la stessa Rete Ferroviaria Italiana aveva delineato.

Ciò posto, corre l'obbligo evidenziare che i Gestori Unici li individuati abbiano il tempo materiale, prima dell'inizio dell'orario di servizio ferroviario 2016 – 2017 (11.12.2016), di organizzare al meglio il servizio di manovra ferroviaria unica, nel rispetto delle condizioni di economicità ed efficienza.

Cordiali saluti.

Matteo Gasparato

