

Verona, 12/09/2016

e-mail: pec@pec.autorita-trasporti.it

Autorità di Regolazione dei Trasporti
Via Nizza 230
10126 - Torino

Oggetto: Input sulle modalità di regolazione più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria

Si invia la presente al fine di fornire le osservazioni richieste al Quesito 2 della call for input, avviata con Delibera ART 93/2016, riguardo alle modalità di regolazione più idonee a garantire il servizio di manovra presso l'impianto di Verona Quadrante Europa.

Si premette che è nostra convinzione che le attività di manovra presso il terminal di Verona Quadrante Europa possano e debbano essere svolte, nell'ottica dell'efficienza delle attività e di una proficua concorrenza, da più di un operatore di manovra. Al fine di semplificare tale attività Rail Traction Company ha più volte richiesto al Gestore dell'Infrastruttura l'elettrificazione dei binari di collegamento tra la stazione di Verona Quadrante Europa ed il terminal di proprietà dello stesso Gestore.

Tale modifica offrirebbe una chiara possibilità di riduzione:

- dei costi di manovra per le IF, che potrebbero eseguire in autoproduzione le manovre con le locomotive titolari del treno;
- dei tempi di manovra in quanto sarebbero disponibili contemporaneamente più locomotive per l'estrazione/introduzione dei treni da e per il terminal di quante un singolo operatore possa mettere in campo;
- del tempo di occupazione dei binari di stazione atto partenza del treno, in quanto alcune attività (aggancio locomotiva, prova freno, ecc.) sarebbero eseguibili dalle IF contestualmente ad altre all'interno del terminal (verifica tecnica e formazione treno).

Si invita pertanto codesta Autorità a valutare la suddetta proposta che, a nostro avviso, rappresenta la modalità più idonea per la gestione della manovra presso il terminal di Verona Quadrante Europa. Nelle more della realizzazione di quanto sopra, si riportano di seguito le osservazioni relative all'individuazione di un operatore unico che svolga il servizio di manovra.

In merito al punto 2.1 del Quesito 2 si ritiene che:

- a) l'opportunità di affidare l'attività di manovra ad un unico operatore possa creare un regime di monopolio che debba essere normato da codesta Autorità, al fine di regolare possibili azioni commerciali che possano comportare un incremento dei costi per le Imprese Ferroviarie richiedenti il servizio. Si ritiene inoltre che debba essere prevista per le IF la possibilità di svolgere in autoproduzione la manovra, nelle aree di proprietà del Gestore dell'Infrastruttura, laddove la qualità della stessa o la convenienza in termini di costo dovesse venire meno.
- b) i costi per l'accesso al terminal previsti dal PIR 2017 e 2018 al paragrafo 6.3.2.2 dovrebbero essere a carico del gestore unico della manovra che, di fatto, usufruisce dello scalo messo a disposizione dal Gestore dell'Infrastruttura e che ricava profitto dalla vendita di un servizio alle IF di cui è stato nominato titolare da codesta Autorità;

Direzione – via Brennero 7/A, 39100 Bolzano – tel: +39 0471 1885060; fax: +39 0471 058951 – email: direzione@railtraction.it

- c) l'operatore che verrà incaricato da codesta Autorità dovrà diventare, entro un anno, impresa di manovra riconosciuta da ANSF in modo da garantire alle IF l'esecuzione delle attività di manovra secondo un sistema di sicurezza certificato;
- d) la durata dell'affidamento non possa essere superiore ai tre anni (tempo stimato per l'elettificazione dell'impianto) e che per un eventuale successiva assegnazione si rivaluti la possibilità di indire una gara pubblica.

In merito al punto 2.2 del Quesito 2 si ritiene che:

- a) il gestore unico della manovra debba essere un soggetto economico che svolga in autonomia le opportune prestazioni di natura tecnico-operativa e commerciale per la realizzazione del servizio;
- b) quanto indicato al punto precedente sia superabile solo se l'affidamento di alcune attività a terzi comporti una riduzione dei costi del servizio rigirati direttamente alle IF.

Distinti Saluti
L'Amministratore Delegato
Harald Schmittner

Direzione – via Brennero 7/A, 39100 Bolzano – tel: +39 0471 1885060; fax: +39 0471 058951 – email: direzione@railtraction.it

Rail Traction Company S.p.A. – von der BRENNERAUTOBAHN AG kontrollierte Gesellschaft
Rechtssitz: Brennerstrasse 7/A, 39100 Bozen
tel: +39 0471 1885060, fax: +39 0471 058951
MwSt. 02244220212 – St. 05960801008 – HR Bozen Nr. 165136
Gesellschaftskapital € 7.150.000

Rail Traction Company AG – Società controllata da AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.p.A.
Tel: +39 0471 1885060, Fax: +39 0471 058951
Sede legale: Via Brennero 7/A, 39100 Bolzano
P. IVA 02244220212 – C.F. 05960801008 – REA di Bolzano n. 165136
Capitale Sociale € 7.150.000