

Orte, 14/12/2016  
prot. A16/251

**Osservazioni:** “Servizi di manovra ferroviaria”

**Mittente:** Soc. Interporto Centro Italia Orte S.p.A.

**Al Presidente**  
**Autorità di Regolamentazione dei Trasporti**  
[pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**Oggetto:** Misure di regolazione volte a stabilire le modalità più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria.

Premesso che:

- la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Gruppo Ferrovie dello Stato, Società con socio unico, ha esaminato ed approvato con note RFI-DPR-DTP\_RM\6500 del 9.11.2011, RFI-DCE-DTS\567 del 9.11.2011 e RFI-DCE\222 del 24.01.2012 il progetto definitivo prodotto dalla società Interporto Centro Italia Orte S.p.A. ai fini di: i) allacciare al binario di corsa della relazione Orte-Foligno ambito stazione di Orte, l'impianto di raccordo secondo il dispositivo rappresentato sulle planimetrie approvate; ii) effettuare la gestione operativa del raccordo a servizio dei trasporti, allo scopo di effettuare operazioni logistiche connesse con il trasporto ferroviario di qualsiasi categoria merceologica;



- in data 09 gennaio 2014 la società Interporto Centro Italia Orte S.p.A. ha stipulato con la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Gruppo Ferrovie dello Stato, Società con Socio Unico, il contratto di raccordo e di esercizio al fine di allacciare l'Interporto alla rete ferroviaria nazionale e al fine di effettuare la gestione operativa del raccordo a servizio dei trasporti ed allo scopo di effettuare operazioni logistiche connesse con il trasporto ferroviario di qualsiasi categoria merceologica;
- sono regolarmente in corso di realizzazione le Opere di Allaccio ferroviario alla linea Orte-Falconara; opere ferroviarie interne ed esterne;
- la conclusione di detti lavori sono stati determinati per il 30/06/2017.

Tutto ciò premesso di cui ne vogliate prenderne atto, si rappresenta quanto segue.

***Ambito di intervento della regolazione.***

La soc. Interporto Centro Italia Orte S.p.A. propone di modificare il suddetto ambito di applicazione e di estenderlo al proprio comprensorio ferroviario.

Il procedimento regolatorio avviato con vostra delibera n. 30/2016 è motivato dalla constatazione che nella gran parte degli impianti in regime di Gestore Unico “le aree di manovra sono in parte di proprietà di RFI ed in parte di proprietà di altri soggetti” (terz’ultima premessa alla delibera n. 30/2016), e che in tale contesto è necessario consentire anche a questi altri soggetti di partecipare al procedimento.

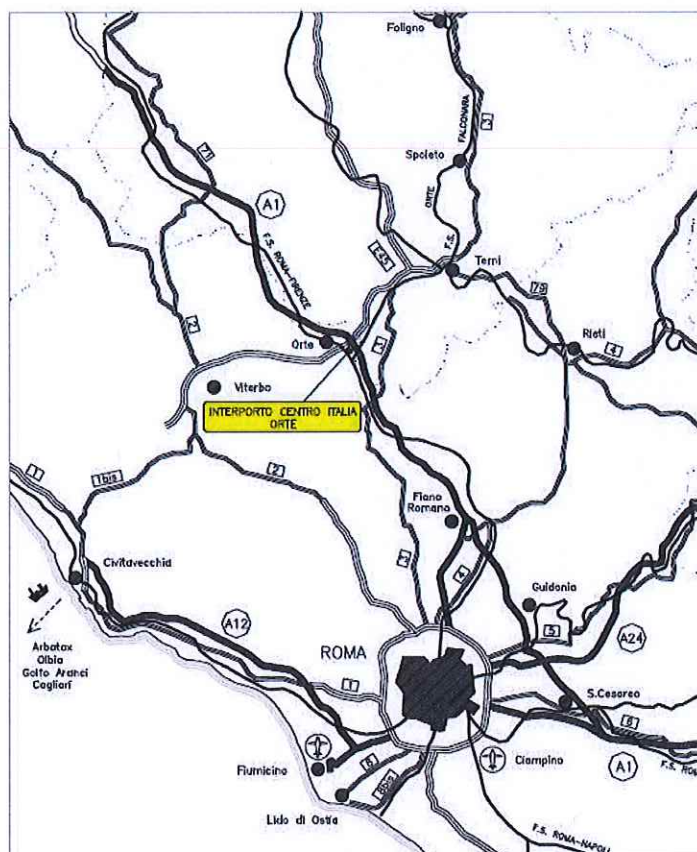
Per quanto sopra, risulta necessario estendere il suddetto ambito di applicazione della delibera n.30/2016 al comprensorio ferroviario di Orte che include l’attuale scalo presso la Stazione RFI di Orte e quello presso l’area interportuale adiacente.





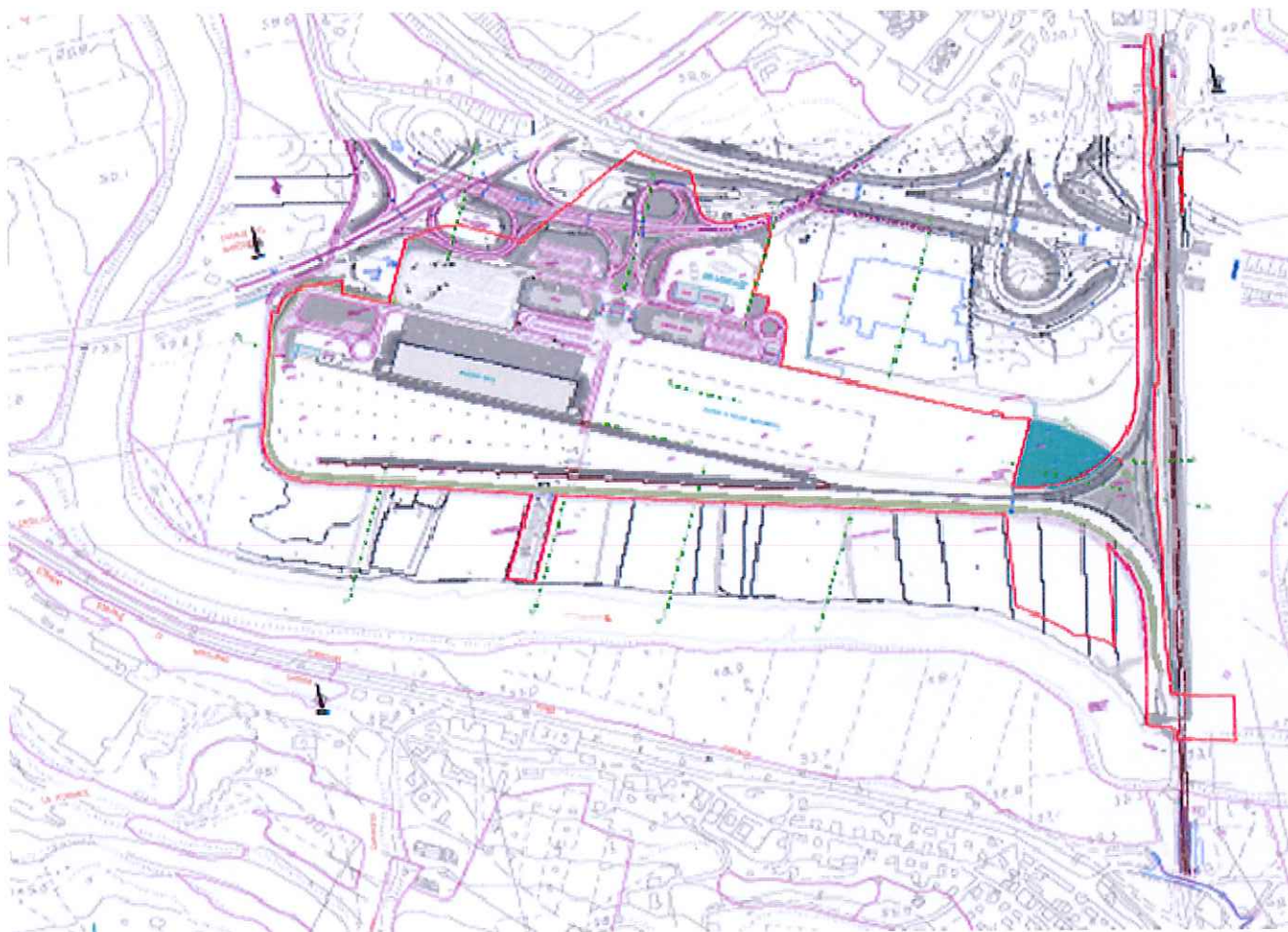
La scrivente Interporto Centro Italia Orte S.p.A., coglie l'occasione, garbatamente, di suggerire di procedere ad un affidamento unitario del servizio di manovra, indipendentemente dalla proprietà delle aree, per garantirne la gestione efficiente e l'estensione ad aree interportuali contigue, costituendo quindi il comprensorio ferroviario "Centro Italia- Interporto Orte".

Tutto quanto nell'ottica di un'integrazione logistica delle diverse tracce ferroviarie Nord-Sud ed Est-Ovest che proprio in tale nodo si intersecano, attivando infine in esso un vero e proprio comprensorio ferroviario ed hub intermodale a servizio del corridoio europeo TEN-T1.



*planimetria ubicativa*





*planimetria Interporto di Orte*

**INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE SpA** - Via dei Gladiatori, 01028 Orte - VITERBO, Italy

Cod. Fisc. e P. Iva 00730670569 - N. Reg. Imprese di Viterbo e N.R. e.a. CCIAA di Viterbo 68075

[www.interportocentro.it](http://www.interportocentro.it)

Tel. & Fax: (+39) 0761 402.722



In particolar modo lo scrivente Interporto chiede che l'ambito di applicazione (allegato A, misura 3, 3.1), sia esteso a un ulteriore comprensorio ferroviario sin dal 2017, denominato "**Centro Italia Orte - Interporto**", ovvero:

Impianto	Gestore Unico	Operatore
Centro Italia Orte - Interporto	Interporto Orte Srl a socio unico	Interporto Orte Srl a socio unico

***Assegnazione dei locomotori di manovra di proprietà di RFI.***

Per quanto riguarda le infrastrutture, macchine e mezzi l'Interporto Centro Italia Spa suggerisce un monitoraggio/gestione software che colleghi i vari assets, facente capo ad un'unica cabina di regia. L'elemento innovativo/tecnologico, in particolare l'introduzione diffusa di sensori e di un'adeguata gestione telematica, attraverso apposita piattaforma digitale, è fondamentale sia nell'ottica di una gestione unitaria del servizio, che per garantirne efficienza, controllo e sicurezza.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore eventuale richiesta di chiarimento o di informazione ed in attesa di gentile riscontro.

Con profondo ossequio,

INTERPORTO CENTRO ITALIA ORTE S.p.A.

Amministratore Delegato

*Lorenzo Cardo*