



Reggio Emilia, 21/12/2016

Prot. 1245

Spett.le
Autorità di Regolazione dei Trasporti

Trasmissione via pec: pec@pec.autorita-trasporti.it

OGGETTO : Servizi di manovra ferroviaria

- Con riferimento alla vostra richiesta, relativamente alla consultazione pubblica riguardo alla regolamentazione dei servizi di manovra ferroviaria, la sottoscritta impresa ferroviaria Dinazzano Po Spa, presente come gestore unico a Ravenna, in ATI, con l'impresa ferroviaria Serfer, apporta il proprio contributo, al fine di individuare alcuni elementi che possano contribuire ad un' efficienza gestionale dei servizi di manovra in relazione allo Schema di Atto di Regolazione di cui alla delibera n. 133/2016.

MISURA 2

Punto 2.1 d)

In merito alla definizione di "operatore comprensoriale" si propone il requisito della titolarità di diritti su porzioni del comprensorio ferroviario possa essere soddisfatto anche in virtù di idonei rapporti contrattuali (tra cui contratti di rete/accordi di programma tra i diversi operatori).

MISURA 7 -8

Considerazioni :

In virtù dell'entrata in vigore del decreto 1/2015 da parte di Ansf, dopo aver effettuato una ricerca di mercato in ambito europeo, si è riscontrata la difficoltà di reperire sul mercato locomotive da manovra nuove o usate da dedicare a questo tipo di attività. Inoltre, i servizi di manovra notoriamente riscontrano un margine economico più contenuto rispetto ad un servizio commerciale e, di conseguenza, proporremmo di individuare come durata di affidamento del servizio di manovra un periodo di almeno 5

DINAZZANO PO s.p.a.

Sede Legale: Piazza Guglielmo Marconi, 11 – 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522.445698 – e.mail: segreteria@dpspa.it
R.E.A. di RE 242056 – Reg. Impr. RE – cf e pi 02000240354 – Capitale Sociale € 38.705.000 i.v.
Direzione e coordinamento di TPER S.p.A. – cf 03182161202



anni, termine congruo per poter ammortizzare, oltre ai costi di acquisto delle locomotive, anche quelli dell'immissione di una nuova testa di serie.

Inoltre si consiglia di regolamentare le modalità di eventuale subentro di un nuovo gestore al termine dell'affidamento del servizio, in particolare prevedendo un obbligo di subentro/riscatto al fine di garantire il recupero degli investimenti realizzati e non ammortizzati del materiale rotabile acquisito dal precedente gestore.

Oltre agli aspetti tecnici sulle locomotive da utilizzare, riteniamo che le migliori ottimizzazioni si realizzino assolutamente con la figura del Gestore Unico che - eventualmente anche in qualità di "operatore comprensoriale" individuato come rappresentante di tutti gli altri "operatori comprensoriali" - sia in grado di armonizzare e soddisfare le diverse richieste, ottimizzando altresì i costi di gestione, del personale e dei mezzi.

Si segnala inoltre la necessità di mettere a disposizione, da parte del gestore dell'infrastruttura, depositi e locali da utilizzare dal Gestore Unico per le proprie esigenze organizzative (ricovero locomotori, spogliatoi, ecc.) e per soddisfare gli obblighi connessi ai rapporti di lavoro con i dipendenti.

Il Presidente
Gino Maioli

DINAZZANO PO s.p.a.

Sede Legale: Piazza Guglielmo Marconi, 11 – 42121 Reggio Emilia – Tel. 0522.445698 – e.mail: segreteria@dpspa.it
R.E.A. di RE 242056 – Reg. Impr. RE – cf e pi 02000240354 – Capitale Sociale € 38.705.000 i.v.
Direzione e coordinamento di TPER S.p.A. – cf 03182161202