

Gruppo ADR
Aeroporti di Roma SpA
U0029124 31/10/2016

Spett.le Autorità dei Trasporti
c.a. dr. Vincenzo Accardo
pec@pec.autorita-trasporti.it

DOCUMENTO DI CONSULTAZIONE CONCERNENTE LA DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI PER L'ANNO 2017

Aeroporti di Roma, società soggetta a direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A. è la concessionaria esclusiva per la gestione e lo sviluppo del Sistema aeroportuale della Capitale in virtù della "Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis, del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, del 25 ottobre 2012" (nel prosieguo "Atto Unico"), così come approvata e modificata dal DPCM del 21 dicembre 2012 e successivi Atti Aggiuntivi.

Quesito n. 1: Si chiedono osservazioni motivate in ordine all'elenco delle attività individuate dall'Autorità al fine di individuare i soggetti tenuti al versamento contributivo.

Si ritiene che i gestori aeroportuali che hanno stipulato con Enac i contratti di Programma basati sull'art. 17, co. 34 bis, d.l. 78/2009, e che quindi sono soggetti integralmente alle prerogative regolamentari di ENAC e non interagiscono in alcun modo con ART, non dovrebbero conseguentemente essere assoggettati al pagamento di un contributo per il finanziamento/funzionamento di un Autorità che non svolge alcuna competenza regolamentare nei loro confronti.

Quesito n. 2: Si chiedono osservazioni motivate in ordine ai criteri sopra indicati per l'individuazione del fatturato rilevante.

Le società che redigono il bilancio in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS), ai fini del calcolo del contributo da versare devono poter rilevare il cosiddetto "fatturato rilevante" dallo schema di conto economico conforme a tali principi.



Aeroporti di Roma S.p.A.
Via dell'Aeroporto di Fiumicino, 320
00054 Fiumicino (Roma)
Cap. Soc. Euro 62.224.743,00 int. vers.
Cod. Fisc e num d'iscr. del Registro
delle Imprese di Roma 13032990155

Repertorio Notizie Economiche ed
Amministrative di Roma n° 971268
Partita IVA - 06572251004
"Società soggetta a direzione e
coordinamento di Atlantia S.p.A."

tel. 06-65951 - fax. 06-65953646
www.adr.it - aeroportidiroma@adr.it
aeroportidiromaspa@pec.adr.it

Aeroporto G.B. Pastine, Ciampino:
Via Appia Nuova 1651
00043 Ciampino (Roma)
tel. 06-65951



Si richiede quindi che sia consentita la doppia opzione in base ai principi contabili utilizzati nella redazione del bilancio dalle singole società interessate al pagamento del contributo annuale:

- Principi contabili italiani (ITA-GAAP – c.c. art. 2425), fatturato rilevante partendo dalla somma dei valori indicati alle voci del Valore della Produzione A1 (ricavi delle vendite e prestazioni) e A5 (altri ricavi e proventi);
- Principi contabili IFRS, fatturato rilevante partendo dal Totale Ricavi al netto di:
 - **"Ricavi per servizi di costruzione"**: tale voce di conto economico, infatti, registra non un effettivo fatturato vs. terzi, ma il giroconto al fair value all'attivo immobilizzato di quegli investimenti realizzati in ambito concessorio che vedono allocati tra i costi i servizi di costruzione prestati da terzi e l'eventuale personale interno direttamente impiegato nelle singole commesse.

Qualsiasi siano i principi contabili adottati in bilancio, dai valori sopra descritti deve essere consentito lo scomputo dal fatturato delle seguenti tipologie di provento:

- Ricavi conseguiti a fronte di attività non ricadenti nei settori di competenza dell'Autorità di Regolamentazione
- Eventuali contributi ricevuti in conto impianti
- Eventuali ricavi conseguiti per attività svolte interamente all'estero

Nel caso di più società operanti in settori di competenza dell'Autorità di Regolamentazione, il fatturato rilevante sarà calcolato in capo al bilancio consolidato della società controllante, al fine di evitare il doppio tributo per la stessa tipologia di provento (esempio: società di servizi di Security o Assistenza Passeggeri a Ridotta Mobilità che fatturano la prestazione alla controllante gestore aeroportuale che a sua volta rifattura il corrispettivo all'utenza finale).

Quesito n. 3: Si chiedono osservazioni motivate in ordine alla riduzione della soglia minima di esenzione dal contributo rispetto a quella attualmente in vigore di Euro 6.000,00. Qualora si concordi con la prospettata riduzione, si chiede di fornire indicazioni sui criteri da applicare per la determinazione della nuova soglia di esenzione dal contributo dovuto all'Autorità.

Niente da osservare

Quesito n. 4: Si chiedono osservazioni motivate in relazione ai criteri di identificazione del fatturato per i soggetti operanti nel trasporto aereo di passeggeri e/o merci.



Niente da osservare

Quesito n. 5: Si chiedono osservazioni motivate in relazione ai criteri di identificazione del fatturato dei soggetti operanti nel trasporto via mare e per altre vie navigabili di passeggeri e/o merci

Niente da osservare

Quesito n. 6: Si chiedono osservazioni motivate in relazione alle dichiarazioni da rendere in caso di scomputo di alcune voci dal fatturato rilevante ai fini del contributo.

Le società che calcolano il contributo senza alcuna richiesta di rettifica rispetto alle somme del fatturato calcolato come

- *Valore della Produzione A1+A5 (ITA GAAP)*
- *Totale Ricavi meno Ricavi per servizi di costruzione (IAS IFRS), non necessitano di alcuna attestazione da parte di terzi, siano essi la società di revisione del bilancio o il collegio sindacale, trattandosi di importi già espressi negli allegati di bilancio certificati.*

Altre eventuali richieste di modifica della base del calcolo, se riferite ad importi non direttamente individuabili all'interno del bilancio pubblicato, saranno rappresentate con un'attestazione di veridicità a firma dell'Amministratore Delegato della società.


General Counsel
Guglielmo Bovo

Fiumicino, 31 ottobre 2016