

Delibera n.117/2016

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo - periodo tariffario 2016-2019. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014.

L'Autorità, nella sua riunione del 6 ottobre 2016

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali, ed in particolare gli articoli 6, 9 e 11;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante "*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed i relativi allegati, elaborati all'esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali:
- Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno;
- VISTI** in particolare i capitoli 3, 4, 5 e 6 dell'indicato Modello 2 (di seguito: Modello), aventi ad oggetto:
- la procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - l'informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - l'esito della consultazione;
 - le procedure di ricorso in caso di mancato accordo e l'attività di vigilanza dell'Autorità;
- VISTA** la lettera del 5 febbraio 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 824/2016, con cui la Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo S.p.A. (di seguito: GESAP), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Falcone e Borsellino" di Palermo Punta Raisi, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 16 febbraio 2016, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2016/2019, in applicazione del predetto Modello;

- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che GESAP ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 13/2016 del 11 febbraio 2016, recante *“Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell’Aeroporto internazionale “Falcone Borsellino” di Palermo Punta Raisi per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con delibera n. 64/2014”*;
- VISTA** la nota prot. 0005289/16 del 29 aprile 2016, e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità al medesimo prot. 3285/2016, con cui GESAP ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2016/2019;
- CONSIDERATO** che il procedimento istruttorio, eseguito dai competenti Uffici relativamente alla suddetta proposta definitiva, ha previsto:
- la partecipazione degli utenti aeroportuali alle audizioni, avvenute presso la sede dell’aeroporto di Palermo in data 22 marzo 2016 e 12 aprile 2016;
 - la valutazione della documentazione prodotta da GESAP, al fine di verificarne la coerenza con il Modello tariffario adottato, tenuto conto anche delle osservazioni e delle richieste di approfondimento avanzate nel corso dell’audizione dagli utenti aeroportuali;
 - la convocazione di GESAP in audizione presso l’Autorità, tenutasi in data 18 maggio 2016, al fine di agevolare il gestore aeroportuale nella presentazione della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali e semplificarne l’iter procedurale previsto ai paragrafi 5.1.1 e 5.1.2 del Modello tariffario adottato, con segnalazione, da parte degli Uffici al gestore, di alcune tematiche meritevoli di approfondimento, emerse nel corso della verifica di conformità al Modello;
 - la valutazione dei documenti prodotti da GESAP a seguito della predetta audizione, oltre che della documentazione informatica a supporto, al fine di verificarne la rispondenza alle osservazioni verbalizzate nel corso della suddetta audizione;
- VISTA** la delibera n. 66/2016 del 7 giugno 2016, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di GESAP all’applicazione di tre correttivi, riguardanti i seguenti temi:
- a) con riguardo al tasso di remunerazione del capitale investito:
 - (i) nel calcolo della quota di indebitamento finanziario $g=D/(D+E)$, adozione del valore dell’indebitamento lordo, in conformità a quanto previsto dal

Modello al paragrafo 8.6 punto 1, penultimo capoverso, anziché di quello della posizione finanziaria netta;

- (ii) per la valutazione del “premio al debito”, nel calcolo del costo medio del debito finanziario, adozione quali riferimenti dei valori di indebitamento lordi, in conformità a quanto previsto dal Modello al paragrafo 8.6, punto 2, quinto capoverso, e coerentemente con quanto rilevato al punto precedente, anziché di quelli netti;
 - (iii) nel calcolo del beta equity, in luogo del valore D/E ricavato dal bilancio di esercizio aziendale, adozione del valore nozionale 30/70, in conformità a quanto previsto dal Modello al paragrafo 8.6, punto 10;
- b) nel computo degli oneri incrementali originati da nuove disposizioni normative e/o regolamentari, previsto al paragrafo 8.8, punto 2, del Modello adottato, esclusione della componente di costo, non ammissibile, denominata “incremento compenso GH Palermo per presidio notturno (00.00-05.00)”;

VISTA

la nota pervenuta via PEC in data 7 settembre 2016, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 6543/2016 (successivamente integrata con nota pervenuta via PEC in data 8 settembre 2016, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 6550/2016), con cui GESAP ha provveduto a trasmettere il verbale dell’audizione dell’11 luglio 2016, con allegata la nuova proposta che recepisce i correttivi prescritti dall’Autorità con la citata delibera n. 66/2016, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

CONSIDERATO

che dal citato verbale emerge che GESAP, nel corso dell’audizione:

- a) ha presentato una nuova proposta tariffaria che recepisce i correttivi imposti dalla delibera n. 66/2016, dando conto agli utenti dell’impatto, sulle tariffe aeroportuali, dell’applicazione simultanea di tutti i sopracitati correttivi;
- b) ha ritenuto, nel contempo, di impegnarsi nei confronti degli Utenti ad applicare un livello tariffario inferiore alla proposta di cui alla lettera a); accordo sul quale l’Autorità eserciterà le funzioni di vigilanza di cui all’articolo 80, comma 1, del d.l. 1/2012, nonché all’art. 37, comma 2, lettere b) e c) del d.l. 201/2011;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la proposta di revisione dei diritti aeroportuali, predisposta dalla Società di Gestione dell’Aeroporto di Palermo S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto internazionale “Falcone e Borsellino” di Palermo Punta Raisi, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall’Autorità con la delibera n. 66/2016 del 7 giugno 2016, e presentata agli utenti aeroportuali nel corso dell’audizione dell’11 luglio 2016, come risultante dal verbale pervenuto via PEC in data 7 settembre 2016, assunto agli atti dell’Autorità al prot. 6543/2016, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014;

2. l'Autorità provvederà ad effettuare le verifiche di competenza sulla corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati, secondo quanto previsto dall'articolo 37, comma 2, lettere b) e c), del decreto-legge 201/2011 e dall'articolo 80, comma 1, del d.l. 1/2012.

Torino, 6 ottobre 2016

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi