

Delibera n.42/2016

**Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali: proroga del termine di conclusione del procedimento**

L'Autorità, nella sua riunione del 14 aprile 2016

**VISTO** l'art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e s.m.i.;

**VISTO** in particolare il comma 2 del citato art.37 del decreto legge n. 201/2011 e, più specificamente:

- la lettera a), che stabilisce che l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali, fatte salve le competenze dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali di cui all'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- la lettera g) che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all'Autorità, tra gli altri, il compito di *“(…) definire gli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali, allo scopo di promuovere una gestione plurale sulle diverse tratte e stimolare la concorrenza per confronto;”*

**VISTO** il Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014, del 16 gennaio 2014;

**VISTA** la delibera n. 32/2015, del 23 aprile 2015, con la quale è stato avviato, ai sensi del citato articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto legge n. 201/2011, il procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;

**VISTE** le delibere n. 52/2015, del 30 giugno 2015, e n. 113/2015, del 17 dicembre 2015, con le quali il termine di conclusione del suddetto procedimento è stato prorogato, da ultimo, al 29 aprile 2016;

**CONSIDERATE** le risultanze dell'analisi economico – finanziaria effettuata dall'Ufficio competente sui dati storici di 23 società concessionarie, valutando, mediante il ricorso a metodologie quantitative, l'efficienza di scala e di costo dei gestori, con l'obiettivo di individuare, per confronto, la dimensione ottimale degli ambiti di gestione delle tratte autostradali;

- CONSIDERATO** che, nella fase di impostazione del Modello econometrico (di seguito: Modello) finalizzato ad elaborare tale analisi, l’Autorità ha consultato direttamente le principali concessionarie autostradali e l’associazione di categoria AISCAT, acquisendo e successivamente valutando le osservazioni da questi formulate con riferimento, a titolo esemplificativo, alle variabili da includere nel Modello, alle forme funzionali da utilizzare, alla definizione dei prezzi unitari delle materie prime e dei servizi, ed al “panel” di dati da considerare;
- VISTA** la delibera n.1/2016 del 14 gennaio 2016, con la quale è stata posta in consultazione la Misura di regolazione di cui all’allegato A) alla medesima delibera “Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali”;
- CONSIDERATE** le osservazioni e le informazioni pervenute nell’ambito della consultazione di cui alla delibera n. 1/2016 del 14 gennaio 2016 da parte dei seguenti soggetti: FILT CGIL, CISL Reti, AISCAT e ATIVA S.p.A.;
- CONSIDERATO** che le suddette osservazioni ed informazioni, a seguito dell’effettuazione delle pertinenti valutazioni di merito, hanno fatto emergere l’opportunità di condurre ulteriori analisi ed approfondimenti, rimanendo confermato l’impianto metodologico adottato;
- RITENUTO** che tali ulteriori analisi ed approfondimenti rendano necessaria un’ulteriore proroga del termine di conclusione del procedimento;
- RITENUTO** che a tal fine possa ritenersi congruo un periodo di due mesi di proroga;
- SU** proposta del Segretario generale;

#### **DELIBERA**

1. Di prorogare al 30 giugno 2016 il termine di conclusione del procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali, avviato con delibera n.32 del 23 aprile 2015.

Torino, 14 aprile 2016

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi