

Delibera n. 17/2017

Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell’Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari-Elmas - periodo tariffario 2016-2019. Proroga dei termini di conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia di cui alle delibere n. 99/2016 e n. 100/2016.

L’Autorità, nella sua riunione del 3 febbraio 2017

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali, ed in particolare gli articoli 6 (“Consultazione e ricorsi”) e 11 (“Autorità di vigilanza indipendente”);
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante *“Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare i capitoli 3, 4, 5 e 6 del Modello 2 (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato, aventi ad oggetto:
- la procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - l’informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - l’esito della consultazione;
 - le procedure di ricorso in caso di mancato accordo e l’attività di vigilanza dell’Autorità;
- VISTA** la nota assunta agli atti dell’Autorità al prot. 3380/2016 del 5 maggio 2016, con cui la Società So.G.Aer. S.p.A. (di seguito: SOGAER), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto civile “Mario Mameli” di Cagliari-Elmas, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 12 maggio 2016, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2016-2019, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione che SOGAER ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale, ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTE** le note prot. 3152/PR/DA/is, prot. 3158/DG/DA/is, prot. 3159/DG/DA/is tutte del 29 luglio 2016, assunte agli atti dell’Autorità ai prot. 5588/2016 e 5589/2016 del 2 agosto 2016 (e relativi allegati), con cui SOGAER ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti

aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando inoltre:

- la conclusione, in data 27 luglio 2016, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2016-2019;
- la dichiarazione che *“sulla proposta definitiva non è stata conseguita una intesa sostanziale con gli Utenti Aeroportuali”*;
- la pubblicazione e la trasmissione a IATA ed alle compagnie aeree del livello dei nuovi corrispettivi;
- l'applicazione, salvo diverso avviso dell'Autorità, di tali corrispettivi a partire dal 1 ottobre 2016;
- la richiesta, alla stessa Autorità, di provvedere alle attività ad essa spettanti per quanto previsto dal Modello;

VISTI

i verbali delle audizioni tenute da SOGAER nei giorni 20 giugno 2016 e 18 luglio 2016, proseguita, quest'ultima, nei giorni 26 e 27 luglio 2016;

VISTE

le delibere n. 99/2016 del 12 agosto 2016 e n. 100/2016 del 1° settembre 2016, con le quali l'Autorità ha avviato il procedimento per la risoluzione della controversia per mancato accordo sui diritti aeroportuali, ai sensi del paragrafo 6.2.2 del Modello, relativamente alle seguenti istanze di ricorso, riunendone la trattazione:

- istanza presentata da Assaereo (Associazione Nazionale Vettori ed Operatori del Trasporto Aereo) il 5 agosto 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 5886/2016;
- istanza presentata da IATA (International Air Transport Association) il 9 agosto 2015, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 5930/2016;
- istanza presentata da IBAR (Italian Board Airline Representatives) l'11 agosto 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 5992/2016;
- istanza presentata da Ryanair DAC (già Ryanair Ltd.) il 26 agosto 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 6190/2016;

VISTA

la delibera n. 144/2016 del 2 dicembre 2016, con la quale, osservato che nell'ambito del procedimento per la risoluzione della controversia risultava opportuno tenere conto dell'eventuale intesa, sulla proposta emendata presentata dal gestore, raggiunta tra le parti ricorrenti, SOGAER e gli utenti aeroportuali con le modalità e tempistiche individuate dal responsabile del procedimento, l'Autorità:

- ha prorogato al 5 febbraio 2017 il termine di conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia per mancato accordo sui diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Mario Mameli” di Cagliari-Elmas - periodo tariffario 2016-2019, di cui alle delibere n. 99/2016 del 12 agosto 2016 e n. 100/2016 del 1° settembre 2016;
- ha richiesto a SOGAER di formulare una proposta tariffaria emendata che tenesse conto di una serie di indicazioni riguardanti la quantificazione del

Capitale investito netto all'anno base, il computo degli oneri diversi di gestione, il tasso di remunerazione del capitale investito e le modalità di adozione di eventuali basket tariffari ai sensi del paragrafo 7.2.2 del Modello;

- ha prescritto che tale proposta tariffaria emendata fosse trasmessa da SOGAER agli utenti aeroportuali, ai soggetti ricorrenti ed all'Autorità;

VISTA la proposta tariffaria emendata, presentata da SOGAER in data 9 gennaio 2017, assunta agli atti dell'Autorità ai prot. da 69/2017 a 83/2017;

VISTO il verbale dell'audizione, tenutasi in data 26 gennaio 2017 presso la sede dell'Autorità, alla presenza delle parti ricorrenti, di SOGAER e degli utenti aeroportuali, su convocazione del Responsabile del procedimento (prot. 137/2017 dell'11 gennaio 2017), al fine di esperire un tentativo per il raggiungimento di una intesa sulla materia oggetto delle istanze di ricorso, avendo come base la citata proposta tariffaria emendata;

RILEVATO che SOGAER, tenuto conto delle osservazioni emerse nel corso dell'audizione e nell'ottica di incentivare l'utilizzo dell'aeroporto, ha inteso assecondare la richiesta di una parte degli utenti sottponendo agli stessi un basket tariffario, ai sensi del paragrafo 7.2.2 del Modello, con la conseguente rimodulazione delle tariffe relative ai prodotti approdo/decollo, merci, imbarco passeggeri e sosta;

VISTA la nota prot. 537/2017 del 27 gennaio 2017, con la quale gli Uffici hanno richiesto a SOGAER gli elementi necessari alle verifiche sulla corretta applicazione del modello tariffario adottato, con riferimento alla proposta derivante dall'applicazione del citato basket tariffario;

VISTA la nota del 30 gennaio 2017, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 614/2017, con la quale SOGAER ha dato riscontro alla richiesta degli Uffici;

VISTA la nota prot. 717/2017 del 3 febbraio 2017, con la quale gli Uffici:

- hanno rilevato che l'applicazione di detto basket tariffario configura la violazione dei principi di "ragionevolezza" e "non discriminazione" sanciti dall'art. 80, comma 1, lettere a) e c), del d.l. 1/2012;
- hanno invitato SOGAER a predisporre una proposta tariffaria ulteriormente emendata applicando alcuni correttivi, a tutela del rispetto dei predetti principi;

RITENUTO che, per le illustrate esigenze istruttorie, risulti necessario prorogare al 6 marzo 2017 il termine ordinatorio di conclusione del procedimento di cui trattasi, fissato con la delibera n. 144/2016 del 2 dicembre 2016;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la proroga al 6 marzo 2017 del termine di conclusione del procedimento per la risoluzione della controversia per mancato accordo sui diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Mario Mameli" di Cagliari-Elmas - periodo tariffario 2016-2019, di cui alle delibere n. 99/2016 del 12 agosto 2016 e n. 100/2016 del 1° settembre 2016;
2. la presente delibera è comunicata contestualmente a So.G.Aer. S.p.A., Associazione Nazionale Vettori ed Operatori del Trasporto Aereo, International Air Transport Association, Italian Board Airline Representatives e Ryanair DAC (già Ryanair Ltd.), a mezzo PEC.

Torino, 3 febbraio 2017

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi