

Delibera n. 37/2017

Avvio di un procedimento specifico di verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture nel porto di Livorno. Segnalazione dell'impresa Neri S.r.l. (già Scotto & C. S.r.l.u.).

L'Autorità, nella sua riunione del 16 marzo 2017

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** in particolare la lettera a) del citato articolo 37, che stabilisce che l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali fatte salve le competenze dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali di cui all'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione portuale”*), da ultimo modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 (*“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”*);
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 (*“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*);
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento);
- VISTA** la segnalazione del 19 luglio 2016 (prot. ART 5530/2016 del 1 agosto 2016), successivamente integrata dalla memoria integrativa dell'8 febbraio 2017 (prot. ART 797/2017 del 9 febbraio 2017), nonché dalla ulteriore documentazione inviata in data 27 febbraio 2017 (prot. ART 1186/2017 del 27 febbraio 2017), con la quale lo studio legale Nctm di Milano, in nome e per conto dell'impresa Neri S.r.l. (già Scotto & C. S.r.l.u.) impresa terminalista operante nel porto di Livorno,

ha lamentato presunte disparità di trattamento operate dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (già Autorità Portuale di Livorno) nei propri riguardi, consistente nell'impedire la movimentazione del traffico di rotabili sulle aree assentite in concessione del Molo Italia;

PRESO ATTO degli esiti dell'istruttoria preliminare svolta dai competenti Uffici dell'Autorità, dalla quale emergono profili di possibili criticità in merito al rispetto del principio dell'accesso equo e non discriminatorio alle pertinenti infrastrutture portuali;

RITENUTO conseguentemente necessario effettuare gli opportuni approfondimenti istruttori in merito alle problematiche oggetto della indicata segnalazione al fine di accertare eventuali violazioni del principio dell'accesso equo e non discriminatorio alle pertinenti infrastrutture portuali;

RITENUTO pertanto di avviare uno specifico procedimento ai sensi del citato Regolamento, per la verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture nel porto di Livorno;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l'avvio di uno specifico procedimento ai sensi del regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, per la verifica delle condizioni di accesso alle infrastrutture nel porto di Livorno;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza, direttore dell'Ufficio accesso alle infrastrutture; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, tel. 011 19212504;
3. il termine di conclusione del procedimento è fissato al 31 ottobre 2017;
4. la presente delibera è comunicata, a mezzo PEC, all'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (già Autorità Portuale di Livorno) nonché all'impresa Neri S.r.l. (già Scotto & C. S.r.l.u.).

Torino, 16 marzo 2017

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi