

Delibera n. 8/2017

Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015. Proroga del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 30 gennaio 2018

- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- VISTO** il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, recante il *“Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;
- VISTO** l'articolo 11 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, in tema di qualità dei servizi pubblici, nazionali e locali;
- VISTO** il decreto legislativo 6 settembre 2005, n. 206, recante il codice del consumo, e, in particolare, l'articolo 101 in tema di erogazione dei servizi pubblici;
- VISTO** l'articolo 2, comma 461, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, relativo alla carta della qualità dei servizi degli enti gestori che stipulano contratti di servizio con gli enti locali;
- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare, il comma 2, lettera d), che attribuisce all'Autorità il compito di *“stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto nazionali e locali connotati da oneri di servizio pubblico, individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta”*;
- VISTO** l'articolo 37, comma 1, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante misure per il trasporto ferroviario;

- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n.112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico”*;
- VISTO** il *“Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse”*, approvato con delibera dell’Autorità n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 54/2015 del 9 luglio 2015, con la quale è stato avviato il procedimento volto a stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, in attuazione del disposto di cui al sopra richiamato articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge n. 201 del 2011, con termine di conclusione del procedimento fissato all’8 luglio 2016, prorogato, da ultimo, al 31 gennaio 2018, con delibera n. 146/2017 del 15 dicembre 2017;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 88/2017 del 27 giugno 2017, con la quale è stata indetta una consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, individuando nel 4 agosto 2017 il termine ultimo per l’invio delle osservazioni da parte dei soggetti interessati, prorogato al 15 settembre con delibera n. 101/2017 del 27 luglio 2017;
- VISTE** le osservazioni sul documento posto in consultazione con la sopra citata delibera n. 88/2017, pervenute da parte dei soggetti interessati e pubblicate sul sito *web* istituzionale dell’Autorità;
- CONSIDERATO** che lo schema di atto regolatorio posto in consultazione con la sopracitata delibera n. 88/2017 necessita di una complessa rielaborazione al fine di tenere conto delle numerose osservazioni pervenute dai soggetti partecipanti alla fase di consultazione;
- CONSIDERATO** che gli Uffici hanno rappresentato l’esigenza di effettuare ulteriori approfondimenti istruttori anche con riferimento ai sistemi di misurazione della regolarità e puntualità utilizzati a livello europeo come rilevati dal 5° report della Commissione europea al Parlamento Europeo e al Consiglio sugli sviluppi del monitoraggio del mercato ferroviario in tema di qualità del servizio dei passeggeri;
- RITENUTO** pertanto di prorogare il termine di conclusione del procedimento per un periodo strettamente necessario a consentire la finalizzazione dell’atto di regolazione;

Su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 15 febbraio 2018 il termine di conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 54/2015 per stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, in attuazione del disposto di cui all'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge n. 201 del 2011.

Torino, 30 gennaio 2018

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi