

Delibera n. 30/2017

Chiusura dell'indagine conoscitiva avviata con delibera n. 130/2016, avente ad oggetto l'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza.

L'Autorità, nella sua riunione del 2 marzo 2017

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il decreto legislativo 4 novembre 2014 n. 169, recante "Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) n. 181/2011, che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus";
- VISTO** il "Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse", approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 e, in particolare, l'articolo 3;
- VISTI** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 285, recante il "Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale" e il decreto ministeriale 1° dicembre 2006, n. 316, contenente la regolamentazione dei procedimenti preordinati al rilascio delle autorizzazioni, adottato in attuazione dell'articolo 4 del medesimo decreto legislativo;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 (rifusione);
- VISTO** lo schema di decreto ministeriale attuativo del citato decreto legislativo n. 285 del 2005, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in sostituzione del citato decreto ministeriale 1° dicembre 2006, n. 316;
- VISTO** il parere interlocutorio del Consiglio di Stato reso sul predetto schema di decreto nell'adunanza del 9 giugno 2016, che ha rilevato, *inter alia*, il mancato coinvolgimento dell'Autorità nell'adozione dello schema di decreto segnalando la necessità di acquisirne l'avviso, atteso che la materia trattata rientra nell'ambito delle competenze alla stessa attribuite;
- VISTA** la nota prot. n. 25568 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in adempimento a quanto richiesto dal Consiglio di Stato nel proprio parere

interlocutorio, ha trasmesso lo schema di provvedimento, per l'acquisizione del parere dell'Autorità;

- RILEVATO** che il Consiglio di Stato, nel citato parere interlocutorio, ha segnalato, in particolare, la necessità di una pronuncia esplicita dell'Autorità riguardo al meccanismo previsto dall'articolo 7, comma 2, dello schema di decreto, per la verifica della condizione prevista per il rilascio dell'autorizzazione dall'articolo 3, comma 2, lettera m), del d.lgs. n. 285 del 2005, secondo la quale l'impresa richiedente deve *"proporre un servizio di linea che non riguardi unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti"*;
- CONSIDERATO** che da una prima analisi del mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e lunga distanza nonché dalle segnalazioni pervenute a vario titolo è emersa la necessità, anche al fine di rendere il richiesto parere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di sviluppare un'apposita indagine conoscitiva sul mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e lunga distanza;
- VISTA** la delibera n. 130/2016 dell'8 novembre 2016 con la quale è stata avviata un'indagine conoscitiva avente ad oggetto l'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza;
- CONSIDERATO** che l'indagine conoscitiva è stata preordinata in particolare a verificare se le modalità relative al rilascio delle autorizzazioni, contenute nello schema di decreto ministeriale attuativo del citato decreto legislativo n. 285 del 2005 siano ancora coerenti con la significativa evoluzione verificatasi nell'assetto del mercato di che trattasi;
- VISTA** la relazione sugli esiti dell'indagine conoscitiva sull'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza predisposta dagli uffici;
- RITENUTO** di valutare quanto emerge dall'indagine conoscitiva ai fini dell'eventuale adozione, nell'ambito del settore oggetto dell'indagine, di ulteriori iniziative di competenza dell'Autorità;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di chiudere l'indagine conoscitiva avviata con la delibera n. 130/2016;
2. di riservarsi di assumere successive determinazioni anche ai fini dell'adozione di ulteriori iniziative di propria competenza in relazione al mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e lunga distanza.

Torino, 2 marzo 2017

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi