

Delibera n.142/2016

**Articolo 37, comma 2, lett. g), del d.l. 201/2011. Avvio del procedimento per la definizione dello schema di concessione da porre a base di gara per l'affidamento della gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo.**

L'Autorità, nella sua riunione del 30 novembre 2016

**VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l'Autorità *provvede "a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali fatte salve le competenze dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali di cui all'articolo 36 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti"*;
- il comma 2, lettera g), che, con riferimento al settore autostradale, attribuisce all'Autorità, tra gli altri, i compiti di *"stabilire per le nuove concessioni sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap...", nonché di "definire gli schemi di concessione da inserire nei bandi di gara relativi alla gestione o costruzione..."*;

**VISTO** l'articolo 178, comma 3, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (nuovo Codice degli appalti e delle concessioni, di seguito: Codice);

**VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014;

**VISTA** la delibera n. 70/2016, del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione contenuta nell'allegato 1 alla medesima delibera, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;

**VISTA** la nota n. 9952 in data 5 ottobre 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 7399/2016, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, ha chiesto all'Autorità di acquisire lo schema di concessione da porre a base di gara, ai sensi del citato art. 37, comma 2, lett. g), del d.l. 201/2011, per l'individuazione del nuovo concessionario per la gestione delle tratte autostradali A5 Torino - Ivrea - Quincinetto, A4/5 Ivrea - Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo;

**VISTA** la successiva nota n. 11600 in data 21 novembre 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 8681/2016, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, e preso atto di quanto ivi rappresentato;

**RITENUTO** necessario avviare un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara, ai sensi del citato articolo 37, comma 2, lett. g), del d.l. 201/2011, per l'affidamento della gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. l'avvio di un procedimento volto a definire lo schema di concessione da porre a base di gara, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lett. g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, per l'individuazione del nuovo concessionario per la gestione delle tratte autostradali A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, A4/5 Ivrea-Santhià, Sistema Tangenziale di Torino e diramazione Torino-Pinerolo;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212477;
3. il termine di conclusione del procedimento è fissato al 30 giugno 2017.

Torino, 30 novembre 2016

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi