

Delibera n. 140/2017

**Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto informativo della rete 2019”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., al “Prospetto informativo della rete 2018”, nonché relative alla predisposizione del “Prospetto informativo della rete 2020”.**

L’Autorità, nella sua riunione del 30 novembre 2017

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l’Autorità provvede «*a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie*»;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante “*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*”, ed in particolare:
- l’articolo 14 comma 1, ai sensi del quale “*Il gestore dell’infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell’Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione*”;
  - l’articolo 37, comma 1, che stabilisce che l’Organismo di regolazione è l’Autorità di regolazione dei trasporti;
  - l’articolo 37, comma 3, che stabilisce che l’Autorità, in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o non attribuisca al gestore dell’infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti;
- VISTA** la decisione delegata della Commissione europea (UE)2017/2075 del 4 settembre 2017, che sostituisce l’allegato VII della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione, del 22 novembre 2017, relativo all’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;

- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 70/2014, del 31 ottobre 2014, pubblicata sul sito web istituzionale dell’Autorità in data 5 novembre 2014, recante “*Regolazione dell’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l’utilizzo delle infrastrutture ferroviarie*”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 76/2014, del 27 novembre 2014, recante “*Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.*”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 104/2015, del 4 dicembre 2015, recante “*Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall’11-12-2016’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al Prospetto informativo della rete attualmente vigente*”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 140/2016, del 30 novembre 2016, recante “*Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto Informativo della Rete 2018’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al ‘Prospetto Informativo della Rete 2017’ vigente. Indicazioni relative alla predisposizione del ‘Prospetto Informativo della Rete 2019’*”;
- VISTA** la nota del 29 settembre 2017, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 6975/2017, con cui Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito: RFI) ha trasmesso la bozza finale del “Prospetto Informativo della Rete 2019” (di seguito PIR 2019) – che regola il processo di allocazione della capacità sulla rete ferroviaria nazionale da attuarsi nel corso del 2018, nonché i contratti di utilizzo dell’infrastruttura con riferimento all’orario di servizio in vigore dal 9 dicembre 2018 al 14 dicembre 2019 –, unitamente alla sintesi delle osservazioni pervenute dai soggetti interessati al termine della relativa fase di consultazione – avviata dalla stessa RFI in data 29 luglio 2017 –, nonché alle proprie conseguenti valutazioni;
- VISTA** la nota prot. 8222/2017 del 2 novembre 2017, con cui l’Autorità, per acquisire chiarimenti e informazioni relativi alla suddetta bozza finale del PIR 2019, ha convocato RFI in audizione;
- VISTO** il verbale della suddetta audizione, svoltasi in due sedute, la prima in data 7 novembre 2017 e la seconda in data 10 novembre 2017;
- TENUTO CONTO** degli esiti delle attività di cooperazione con gli omologhi Organismi di regolazione istituiti presso gli altri Stati membri dell’Unione europea, svolte – in conformità a quanto disposto dall’articolo 57, paragrafo 1, della direttiva 2012/34/UE - nell’ambito del Network previsto dalla norma citata;

**CONSIDERATO**

che dall'esame della documentazione allegata alla citata nota RFI prot. ART 6975/2017 sono emersi alcuni aspetti e tematiche per cui risulta necessario adottare apposite indicazioni e prescrizioni, tra le quali in particolare:

- estensione ambito di applicazione regole di sgombero;
- modalità di consultazione e aggiornamento dell'applicazione PIR WEB;
- tavolo tecnico annuale di ascolto e confronto con le IF;
- caratteristiche tecniche delle linee AV;
- regole per la costruzione delle tracce;
- regole di priorità nell'instradamento dei treni;
- dichiarazione di saturazione dell'infrastruttura;
- manovra nelle stazioni di confine;
- introduzione di tariffe PROMO e relativo catalogo;
- tariffazione del servizio di sosta, ricovero e deposito;
- tariffazione servizi con componente energetica;
- accesso ai sistemi informativi di RFI da parte dell'Autorità;

**RITENUTO**

conseguentemente di impartire a RFI, si sensi del d.lgs. 112/2015 e del d.l. 201/2011, indicazioni e prescrizioni relative al PIR 2019;

**RITENUTO**

che alcune indicazioni e prescrizioni, in quanto finalizzate ad ottimizzare la trasparenza e l'efficacia del contenuto informativo del PIR, e considerato che hanno un contenuto migliorativo per i richiedenti, debbano trovare applicazione anche con riferimento all'orario di servizio in vigore dal 10 dicembre 2017 all'8 dicembre 2018, e dunque richiedano l'aggiornamento del "Prospetto informativo della rete 2018" vigente;

**RITENUTO**

che debbano altresì fornirsi alcune indicazioni e prescrizioni per la redazione del PIR 2020, in quanto relative ad attività che prevedono tempistiche di avvio e completamento, da parte del gestore dell'infrastruttura, da compiersi in un adeguato orizzonte temporale a partire dall'anno 2018;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

**DELIBERA**

1. l'approvazione delle indicazioni e prescrizioni relative al "Prospetto informativo della rete 2019", presentato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI), di cui all'allegato A alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. le indicazioni e prescrizioni di cui all'Allegato A devono essere recepite da RFI nel "Prospetto informativo della rete 2019", entro la data della relativa pubblicazione;
3. le indicazioni di cui all'allegato A, limitatamente a quelle ai numeri 1.2.1, 1.2.2, 2.2.3, 2.2.5, 2.2.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 4.2.1, 5.2.1, 5.2.2, 6.2.1, nonché le prescrizioni di cui al medesimo allegato, limitatamente a quelle ai numeri 1.3.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.8, 2.3.9, 4.3.2, 5.3.1, 7.3.1, 7.3.2, devono essere recepite da RFI nel "Prospetto informativo della rete 2018", entro il 9 dicembre 2017;

4. le indicazioni di cui all'allegato A, limitatamente a quelle ai numeri 2.2.4 e 2.2.7, nonché le prescrizioni di cui al medesimo allegato, limitatamente a quelle ai numeri 4.3.5 e 6.3.4, devono essere recepite da R.F.I. S.p.A. in tempo utile per la predisposizione del “Prospetto informativo della rete 2020”;
5. la presente delibera è comunicata a RFI a mezzo PEC.

Torino, 30 novembre 2017

Il Presidente

Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi