

Delibera n. 140/2016

**Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto Informativo della Rete 2018”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al “Prospetto Informativo della Rete 2017” vigente. Indicazioni relative alla predisposizione del “Prospetto Informativo della Rete 2019”.**

L’Autorità, nella sua riunione del 30 novembre 2016

**VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l’Autorità provvede *«a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie»*;

**VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare:

- l’articolo 14 comma 1, ai sensi del quale *“Il gestore dell’infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell’Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione”*;
- l’articolo 37, comma 1, che stabilisce che l’Organismo di regolazione è l’Autorità di regolazione dei trasporti;
- l’articolo 37, comma 3, che stabilisce che l’Autorità, in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o non attribuisca al gestore dell’infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti;

**VISTA** la delibera dell’Autorità n. 70/2014, del 31 ottobre 2014, pubblicata sul sito internet dell’Autorità in data 5 novembre 2014, recante *“Regolazione dell’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l’utilizzo delle infrastrutture ferroviarie”*;

- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 76/2014, del 27 novembre 2014, recante “*Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.*”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 104/2015, del 4 dicembre 2015, recante “*Indicazioni e prescrizioni relative al ‘Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall’11-12-2016’, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al Prospetto informativo della rete attualmente vigente*”, ed in particolare, con riferimento al *performance regime* disciplinato al capitolo 6 del Prospetto Informativo della Rete, la prescrizione 6.3.1 dell’allegato alla delibera:
- lettera c), ove si prevede l’obbligo per RFI, al termine del periodo fra il 1° gennaio 2016 ed il 30 giugno 2016, “*di effettuare una simulazione di chiusura della contabilità ai fini del calcolo di tutte le componenti previste dal nuovo sistema PR (penali e premi) per tutte le IF interessate, dando a ciascuna di esse comunicazione, entro il 31 agosto 2016, dell’esito del conteggio, con i dettagli necessari per consentire alle stesse la valutazione dell’impatto economico derivante dall’applicazione del nuovo sistema*”;
  - lettera d), ai sensi della quale “*sulla base dei dati raccolti nel periodo fra il 1° gennaio 2016 ed il 30 giugno 2016, RFI dovrà inoltre fornire all’Autorità, sempre entro il 31 agosto 2016, le informazioni di cui al punto c) relative a ciascuna delle IF, nonché tutte le altre informazioni necessarie per confrontare i due sistemi al massimo livello di dettaglio, al fine di valutare l’appropriatezza dei parametri adottati e stabilire eventuali correttivi finalizzati a garantirne l’efficacia*”;
- CONSIDERATO** che in esito all’esame dei dati e delle informazioni fornite da RFI in attuazione delle citate lettere c) e d) della prescrizione 6.3.1, e alla successiva istruttoria condotta dagli Uffici dell’Autorità, risulta necessario fornire apposite indicazioni e prescrizioni relative al nuovo *performance regime*, da applicarsi con decorrenza dall’entrata in vigore dello stesso, prevista per l’11 dicembre 2016, nonché indicazioni di cui RFI dovrà tenere conto in sede di predisposizione del Prospetto Informativo della Rete (di seguito: PIR) 2019;
- VISTA** la disposizione n. 13/AD del 22 luglio 2016 con la quale l’Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A. (di seguito: RFI) ha emanato il “*Prospetto Informativo della Rete 2017 - edizione luglio 2016*”, che disciplina in particolare gli obblighi e le responsabilità di RFI e dei richiedenti con riferimento alla sottoscrizione e all’esecuzione del contratto di utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria per l’orario di servizio in vigore dall’11 dicembre 2016 al 9 dicembre 2017;
- VISTA** la nota prot. ART 7304/2016 del 3 ottobre 2016, con cui RFI ha trasmesso la bozza finale del PIR 2018, unitamente alle osservazioni pervenute dai soggetti interessati al termine della fase di consultazione ed alle proprie conseguenti valutazioni;

- VISTA** la nota prot. 8682/2016 del 21 novembre 2016, con cui l’Autorità, per acquisire chiarimenti e informazioni relativi alla suddetta bozza finale del PIR 2018, ha convocato RFI in audizione;
- VISTO** il verbale della suddetta audizione, svoltasi in data 23 novembre 2016;
- CONSIDERATO** che dall’esame della documentazione allegata alla citata nota RFI prot. ART n. 7304/2016 emergono alcuni aspetti e tematiche (in relazione, tra l’altro, alla disciplina degli accordi quadro e dei servizi non inclusi nel pacchetto minimo di accesso) per i quali risulta necessario adottare apposite indicazioni e prescrizioni;
- RITENUTO** conseguentemente di impartire a RFI, ai sensi del d.lgs. 112/2015 e del d.l. 201/2011, indicazioni e prescrizioni relative al PIR 2018;
- RITENUTO** che alcune prescrizioni, in quanto finalizzate a chiarire il perimetro di applicazione dei corrispettivi in vigore dall’11 dicembre 2016, debbano trovare applicazione anche con riferimento all’orario di servizio in vigore dall’11 dicembre 2016 al 9 dicembre 2017, e dunque richiedano l’aggiornamento del "Prospetto informativo della rete 2017" vigente;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

#### **DELIBERA**

1. l’approvazione delle indicazioni e prescrizioni relative al *“Prospetto informativo della rete 2018”*, presentato dal gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale R.F.I. S.p.A, di cui all’allegato A alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. le indicazioni e prescrizioni di cui all’Allegato A devono essere recepite nel *“Prospetto informativo della rete 2018”* entro la data della relativa pubblicazione;
3. le indicazioni di cui all’allegato A, limitatamente a quelle al numero 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 6.2.1 e 6.2.3 nonché le prescrizioni di cui al medesimo allegato, limitatamente a quelle al numero 5.3.1, 5.3.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4 e 6.3.5 devono essere recepite nel *“Prospetto Informativo della Rete 2017”*, entro il 9 dicembre 2016;
4. l’indicazione numero 6.2.2 dell’Allegato A deve essere recepita da R.F.I. S.p.A. nell’ambito della predisposizione del *“Prospetto informativo della rete 2019”*;
5. la presente delibera è comunicata a R.F.I. S.p.A. a mezzo PEC.

Torino, 30 novembre 2016

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi