

Delibera n. 130/2016

Avvio di un'indagine conoscitiva avente ad oggetto l'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza.

L'Autorità, nella sua riunione dell' 8 novembre 2016

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il decreto legislativo 4 novembre 2014 n. 169, recante "Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) n. 181/2011, che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus";
- VISTO** il "Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse", approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 e, in particolare, l'articolo 3;
- VISTI** il decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 285, recante il "*Riordino dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale*" e il decreto ministeriale 1° dicembre 2006, n. 316, contenente la regolamentazione dei procedimenti preordinati al rilascio delle autorizzazioni, adottato in attuazione dell'articolo 4 del medesimo decreto legislativo;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 (rifusione);
- VISTO** lo schema di decreto ministeriale attuativo del citato decreto legislativo n. 285 del 2005, predisposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in sostituzione del citato decreto ministeriale 1° dicembre 2006, n. 316;
- CONSIDERATO** che il Consiglio di Stato nel proprio parere interlocutorio reso sul predetto schema di decreto nell'adunanza del 9 giugno 2016, ha rilevato, *inter alia*, il mancato coinvolgimento dell'Autorità nell'adozione dello schema di decreto segnalando la necessità di acquisirne l'avviso, atteso che la materia trattata rientra nell'ambito delle competenze alla stessa attribuite;
- VISTA** la nota prot. n. 25568 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in adempimento a quanto richiesto dal Consiglio di Stato nel proprio parere

interlocutorio, ha trasmesso lo schema di provvedimento, per l'acquisizione del parere dell'Autorità;

RILEVATO che il Consiglio di Stato, nel proprio parere interlocutorio, ha segnalato, in particolare, la necessità di una pronuncia esplicita dell'Autorità riguardo al meccanismo previsto dall'art. 7, comma 2, dello schema di decreto, per la verifica della condizione prevista per il rilascio dell'autorizzazione dall'art. 3, comma 2, lett. m), del d.lgs. n. 285/2005, secondo la quale l'impresa richiedente deve *“proporre un servizio di linea che non riguardi unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti”*;

CONSIDERATO che da una prima analisi del mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e lunga distanza nonché dalle segnalazioni pervenute a vario titolo, oltre che nell'ambito delle competenze dell'Autorità relative alla materia della tutela dei diritti dei passeggeri che viaggiano mediante autobus, di cui al citato decreto legislativo n. 169 del 2014, è emersa, al fine di rendere il richiesto parere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la necessità di sviluppare un'apposita indagine conoscitiva, anche attraverso procedure di consultazione, sul mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e lunga distanza e sui riflessi che l'evoluzione di detti servizi ha sulle altre modalità di trasporto e sui settori di competenza dell'Autorità;

TENUTO CONTO che l'indagine debba tendere anche a verificare se le modalità relative al rilascio delle autorizzazioni, contenute nello schema di decreto ministeriale attuativo del citato decreto legislativo n. 285 del 2005 siano ancora coerenti con l'assetto complessivo derivante dalle disposizioni del diritto comunitario nel frattempo adottate in materia, nonché con la significativa evoluzione verificatasi nell'assetto del mercato di che trattasi;

RITENUTO pertanto di dare avvio ad un'indagine conoscitiva avente ad oggetto l'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. È avviata un'indagine conoscitiva avente ad oggetto l'analisi dei profili regolatori inerenti il mercato dei servizi di trasporto via autobus a media e a lunga distanza.
2. È individuato quale responsabile del procedimento la Dr.ssa Ivana Paniccia, Responsabile dell'ufficio Servizi e mercati retail dell'Autorità.
3. Il termine di conclusione del procedimento è fissato al 2 marzo 2017.

Torino, 8 novembre 2016

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi