

Delibera n. 128/2017

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2017-2020. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014.

L'Autorità, nella sua riunione del 19 ottobre 2017

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-bis, 11-ter e 11-quater;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante *"Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed i relativi allegati, elaborati all'esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali:
- Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno;
- VISTI** in particolare, i capitoli 3, 4, 5 e 6 dell'indicato Modello 1 (di seguito: Modello), aventi ad oggetto:
- la procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - l'informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - l'esito della consultazione;
 - le procedure di ricorso in caso di mancato accordo e l'attività di vigilanza dell'Autorità;
- VISTA** la lettera del 15 giugno 2017, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 4162/2017, con cui la Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 23 giugno 2017, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di

aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2017-2020, in applicazione del Modello;

VISTA in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che SAC ha trasmesso all'Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

VISTA la delibera n. 84/2017 del 23 giugno 2017, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2017-2020. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014"*;

VISTI i verbali delle audizioni del 31 luglio e del 7 settembre 2017, assunti agli atti dell'Autorità con prot. 6704/2017;

VISTA la lettera prot. 5763 del 20 settembre 2017 e relativi allegati, assunti agli atti dell'Autorità al prot. n. 6702/2017, 6704/2017 e 6705/2017, con cui SAC ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2017-2020 con il raggiungimento di una intesa unanime;

CONSIDERATO che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto:

- la partecipazione alle citate audizioni degli utenti aeroportuali;
- la valutazione della documentazione prodotta da SAC, al fine di verificarne la coerenza con il Modello, tenuto conto anche delle osservazioni e delle richieste di approfondimento avanzate nel corso delle audizioni dagli utenti aeroportuali;
- la trasmissione alla società SAC da parte dell'Autorità, con nota prot. 7154/2017 del 6 ottobre 2017, di una richiesta di chiarimenti e informazioni integrative riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
- l'audizione di SAC, in collegamento audiovisivo, in data 11 ottobre 2017, al fine di chiarire ulteriormente dette problematiche;
- la valutazione dei documenti prodotti da SAC a seguito della predetta audizione, oltre che della documentazione informatica a supporto, assunti agli atti dell'Autorità ai prot. 7342/2017 di pari data e 7419/2017 del 13 ottobre 2017;

CONSIDERATO che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità, risulta necessario che SAC provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata in considerazione dei seguenti aspetti, emersi dall'istruttoria svolta:
a. ai sensi del paragrafo 8.8.3 del Modello, il computo degli oneri afferenti al servizio antincendio, di cui all'articolo 1, comma 1328, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, deve essere effettuato attraverso il meccanismo del

parametro v ;

- b. con riguardo al trattamento degli oneri diversi di gestione, nel rispetto di quanto previsto dal Modello al paragrafo 8.1, punto 5, le componenti di costo di natura straordinaria, nonché quelle non ascrivibili all'ordinario processo produttivo, devono essere integralmente escluse;
- c. con riguardo al trattamento dei costi per servizi, il computo di detti costi deve essere effettuato al netto dei correlati contributi in conto esercizio iscritti tra le voci di ricavo;
- d. gli oneri di progettazione vanno integralmente esclusi dal computo del parametro k , fino all'anno successivo all'entrata in esercizio dell'opera ad essi afferente, come previsto dal Modello al paragrafo 8.8.1;
- e. il calcolo del saldo crediti/debiti e la relativa allocazione devono essere allineati alla metodologia indicata dal Modello al paragrafo 8.3;
- f. le lavorazioni in corso all'anno base vanno rivalutate annualmente, secondo i criteri stabiliti dal Modello al paragrafo 8.3.6;
- g. gli oneri non strettamente correlabili all'entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari devono essere esclusi integralmente dal meccanismo del parametro v , come previsto dal Modello al paragrafo 8.8, punto 2;
- h. le informazioni su indicatori e pesi afferenti al Piano della tutela ambientale devono essere allineate a quelle approvate dall'ENAC;
- i. i livelli di Servizio offerti (LoS) basati sugli *standard* IATA-ADRM ed. 10 devono essere resi disponibili agli utenti in sede di consultazione;

OSERVATO che i rilevati profili comportano variazioni non trascurabili del regime tariffario sottoposto a consultazione;

CONSIDERATO che, ai fini della verifica ed approvazione della corretta applicazione del Modello e del livello dei diritti aeroportuali, la proposta tariffaria del gestore, come risultante dall'applicazione dei necessari correttivi, deve essere pertanto sottoposta ad una nuova fase di consultazione degli utenti dell'aeroporto;

RITENUTO conseguentemente che la proposta tariffaria, corretta in relazione a tali profili, debba essere trasmessa da parte di SAC agli utenti aeroportuali e all'Autorità entro 30 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera;

RITENUTO che detta consultazione debba concludersi in tempo utile affinchè SAC possa trasmettere all'Autorità l'esito di tale ulteriore fase di consultazione, corredata della documentazione di cui al paragrafo 5.1. punto 4 del Modello, entro 90 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera;

CONSIDERATO che, come emerge dal citato verbale relativo all'audizione del 7 settembre 2017, SAC e gli utenti aeroportuali hanno assunto il reciproco impegno, entro 60 giorni da tale data, di condividere uno schema di accordo sui livelli di servizio (SLA);

VISTA

la relazione istruttoria prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali, presentata a seguito della consultazione dalla Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile di Catania Fontanarossa, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato 1), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) computo degli oneri afferenti al servizio antincendio, di cui all'articolo 1, comma 1328, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, attraverso il meccanismo del parametro *v* di cui al paragrafo 8.8.3 del Modello;
 - b) con riguardo al trattamento degli oneri diversi di gestione, esclusione integrale delle componenti di costo di natura straordinaria, nonché di quelle non ascrivibili all'ordinario processo produttivo;
 - c) con riguardo al trattamento dei costi per servizi, computo di detti costi al netto dei correlati contributi in conto esercizio iscritti tra le voci di ricavo;
 - d) esclusione integrale degli oneri di progettazione dal computo del parametro *k*, fino all'anno successivo all'entrata in esercizio dell'opera ad essi afferente;
 - e) allineamento del calcolo del saldo crediti/debiti e della relativa allocazione alla metodologia indicata dal Modello al paragrafo 8.3;
 - f) rivalutazione annua delle lavorazioni in corso all'anno base, secondo i criteri stabiliti dal Modello al paragrafo 8.3.6;
 - g) esclusione integrale dal meccanismo del parametro *v* degli oneri non strettamente correlabili all'entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari, producendo ulteriore documentazione di supporto ove non precedentemente condivisa con gli utenti;
 - h) allineamento delle informazioni su indicatori e pesi afferenti al Piano della tutela ambientale, a quelle approvate dall'ENAC e relativa condivisione con gli utenti;
 - i) condivisione con gli utenti dei livelli di Servizio offerti (LoS) basati sugli *standard* IATA-ADRM ed. 10;
2. si prescrive inoltre a SAC l'avvio di una ulteriore fase di consultazione, secondo la seguente procedura:
 - a) la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata da un documento esplicativo dei correttivi apportati e dalla necessaria documentazione di supporto, deve essere pubblicata da parte di SAC sul proprio sito *web* e contestualmente trasmessa agli utenti aeroportuali ed all'Autorità, entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
 - b) contestualmente alla trasmissione di cui alla lettera a), SAC deve convocare, secondo i principi

di cui al punto 3.4 del Modello, una nuova audizione degli utenti aeroportuali nel corso della quale sia prevista l'acquisizione di un accordo sulla proposta di cui alla precedente lettera a); l'audizione può avvenire a partire dall'11° giorno dalla data della suddetta trasmissione;

c) l'esito di tale ulteriore fase di consultazione deve essere trasmesso all'Autorità entro 90 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera, corredata della documentazione di cui al paragrafo 5.1. punto 4 del Modello;

3. si prescrive a SAC di:

a) provvedere affinché sia sottoscritto, entro il 7 novembre 2017, un accordo sui livelli di servizio (SLA) con gli utenti aeroportuali;

b) applicare, con entrata in vigore in data 20 novembre 2017, ed in via temporanea fino al 24 marzo 2018, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 7 settembre;

c) ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza ai punti 1 e 2, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 25 marzo 2018, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;

d) effettuare entro il 31 dicembre 2018 - come previsto dal Modello al paragrafo 5.1.1 punto 5 - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 24 marzo 2018;

e) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 punto 3 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo a:

- proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 25 marzo 2018;
- modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 24 marzo 2018 dei correttivi imposti dall'Autorità;

4. l'inottemperanza a quanto prescritto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lett. f) ed i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;

5. della data dell'audizione di cui al punto 2 lett.b) fra gestore aeroportuale ed utenti dell'Aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 19 ottobre 2017

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi