

Delibera n. 10/2018

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2017-2020. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014.

L'Autorità, nella sua riunione dell'8 febbraio 2018

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, commi 11-*bis*, 11-*ter* e 11-*quater*;
- VISTA** la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, recante "*Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed i relativi allegati, elaborati all'esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali:
- Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;
 - Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno;
- VISTI** in particolare, i capitoli 3, 4, 5 e 6 dell'indicato Modello 1 (di seguito: Modello), aventi ad oggetto:
- la procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - l'informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - l'esito della consultazione;
 - le procedure di ricorso in caso di mancato accordo e l'attività di vigilanza dell'Autorità;
- VISTA** la lettera del 15 giugno 2017, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 4162/2017, con cui la Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 23 giugno 2017, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2017-2020, in applicazione del Modello;

- VISTA** in particolare, la documentazione concernente la suddetta proposta, in lingua italiana ed inglese, che la SAC ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione,;
- VISTA** la delibera n. 84/2017 del 23 giugno 2017, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2017-2020. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014”*;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, pubblicata il 7 luglio 2017;
- RILEVATO** che in conformità a quanto prescritto al capitolo I, punto 5, del pertinente Modello regolatorio approvato con la citata delibera n. 92/2017, alle procedure di consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali avviate precedentemente alla data di pubblicazione della stessa, si applicano i Modelli regolatori approvati con delibera n. 64/2014;
- VISTA** la lettera prot. 5763 del 20 settembre 2017 e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità al prot. n. 6702/2017, 6704/2017 e 6705/2017, con cui la SAC ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2017-2020 con il raggiungimento di una intesa unanime;
- CONSIDERATO** che l’istruttoria, svolta dai competenti Uffici, si è articolata nei seguenti passaggi :
- partecipazione alle audizioni degli utenti aeroportuali;
 - valutazione della documentazione prodotta da SAC, al fine di verificarne la coerenza con il Modello, tenuto conto anche delle osservazioni e delle richieste di approfondimento avanzate nel corso delle audizioni dagli utenti aeroportuali;
 - trasmissione alla società SAC da parte dell’Autorità, con nota prot. 7154/2017 del 6 ottobre 2017, di una richiesta di chiarimenti e informazioni integrative riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico;
 - audizione di SAC, in collegamento audiovisivo, in data 11 ottobre 2017, al fine di chiarire ulteriormente dette problematiche;
 - valutazione dei documenti prodotti da SAC a seguito della predetta audizione, oltre che della documentazione informatica a supporto, assunti agli atti dell’Autorità ai prot. 7342/2017 dell’11 ottobre 2017 e 7419/2017 del 13 ottobre 2017;
- VISTA** la delibera n. 128/2017, del 19 ottobre 2017, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2017-2020. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 64/2014”*, ed in particolare i punti 1, 2 e 3 del dispositivo;

VISTE le note dell'11 e del 14 dicembre 2017, assunte agli atti dell'Autorità al prott. 9353/2017, 9355/2017, 9356/2017, 9357/2017, 9448/2017, con le quali SAC:

- ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità degli esiti dell'ulteriore fase di consultazione prescritta con la delibera n. 128/2017, chiusasi in data 7 dicembre 2017, nel corso della quale SAC ha conseguito l'accordo unanime con gli utenti sulla proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata sulla base dei correttivi indicati nella predetta delibera;
- ha comunicato di aver trasmesso, in data 11 dicembre 2017, i nuovi livelli tariffari alla rete di biglietterie IATA, ai fini della loro definitiva entrata in vigore a partire dal 9 febbraio 2018, ovvero dopo 60 giorni dalla comunicazione;

CONSIDERATO che, nel corso dell'ulteriore istruttoria svolta dai competenti Uffici:

- con nota ART prot. 86/2018 dell'8 gennaio 2018, sono stati richiesti chiarimenti in merito all'applicazione dei correttivi di cui al citato punto 1, lettere b), e) e g) del dispositivo della delibera n. 128/2017;
- SAC, con note del 12 gennaio 2018, assunte agli atti dell'Autorità ai prott. 241/2018, 243/2018, 244/2018, ha fornito documentazione integrativa;
- con nota ART prot. 373/2018 del 18 gennaio 2018, sono stati richiesti approfondimenti in merito alla documentazione fornita;
- SAC, con nota del 18 gennaio 2018, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 483/2018, ha fornito gli approfondimenti richiesti, ed in particolare, con riferimento al correttivo di cui alla indicata lettera e), ha riconosciuto un errore di calcolo presente nella valorizzazione del "Saldo crediti e debiti" provvedendo peraltro a fornire evidenza del relativo importo, ricalcolato applicando la metodologia corretta;
- con PEC del 31 gennaio 2018 (prot. ART 810/2018), SAC, facendo seguito alla nota prot. ART 483/2018, ha provveduto a fornire evidenza della rideterminazione del livello dei diritti aeroportuali, allineando il calcolo del saldo crediti/debiti e della relativa allocazione alla metodologia indicata dal Modello al paragrafo 8.3;

RILEVATO che risulta già avvenuta la trasmissione alla rete delle biglietterie IATA, da parte di SAC, del livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 7 dicembre 2017, ai fini della relativa entrata in vigore a decorrere dal 9 febbraio 2018;

VISTA la relazione istruttoria prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato 1), presentata dalla Società Aeroporto Catania S.p.A., SAC S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile di Catania Fontanarossa, valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, a seguito

della consultazione nonché del recepimento dei correttivi prescritti dall’Autorità con la delibera n. 128/2017 del 19 ottobre 2017, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, fermo quanto prescritto al punto 2;

2. si prescrive a SAC di:
 - a. applicare, a decorrere dal 9 febbraio 2018, ed in via temporanea fino al 30 aprile 2018, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 7 dicembre 2017;
 - b. applicare, a decorrere dal 1° maggio 2018, il livello dei diritti aeroportuali allegati alla presente delibera;
 - c. effettuare, entro il 31 dicembre 2018 – come previsto dal Modello al paragrafo 5.1.1, punto 5 – l’eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all’applicazione dei correttivi, imposti dall’Autorità con la delibera n. 128/2017, e del livello dei diritti aeroportuali stabilito con la presente delibera;
3. l’inottemperanza alle prescrizioni di cui al punto 2 è sanzionabile da parte dell’Autorità ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lett. i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201;
4. l’Autorità provvederà ad effettuare le verifiche di competenza sulla corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati.

Torino, 8 febbraio 2018

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi