

**OSSERVAZIONI ALLA DELIBERA N.45 DEL 14/04/2016 DELL'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI –
ALLEGATO A**

I pendolari che viaggiano quotidianamente, per lavoro o studio, sulla tratta ad alta velocità Torino - Milano, usufruiscono del servizio di trasporto principalmente nelle ore mattutine dalle 6 alle 9 e pomeridiane dalle 17 alle 19.

In [economia](#) la concorrenza è la condizione in cui più [imprese](#) competono sul medesimo [mercato](#), producendo i medesimi [beni](#) o [servizi \(offerta\)](#) che soddisfano una pluralità di acquirenti ([domanda](#)). In un regime di concorrenza, nessuno degli operatori è in grado di influenzare l'andamento delle contrattazioni con le proprie decisioni. Inoltre le aziende che creano l'offerta cercano di accaparrarsi la domanda garantendo un prodotto migliore al miglior prezzo.

Non è il caso della tratta ferroviaria Alta Velocità Torino – Milano, servita dalle aziende di trasporto Trenitalia e NTV, infatti non vi sono le condizioni perché NTV possa reggere la concorrenza di Trenitalia in quanto la differenza di servizi offerti, in termini di orari e numero di treni giornalieri, è enorme. Un fattore indipendente dall'azienda NTV ma causato dall'effettivo monopolio instaurato da Trenitalia con RFI, infatti viene a mancare il principio per cui uno degli operatori del mercato influenzi l'andamento delle contrattazioni.

Quanto appena sostenuto è supportato dall'evidenza negli orari giornalieri sulla tratta oggetto delle seguenti osservazioni (Torino – Milano):

FASCIA MATTUTINA (ORE 6 – ORE 9)

	TORINO – MILANO	MILANO - TORINO
NTV – ITALO	- 7,25	NESSUNO
TRENITALIA –	- 5.50 (Fr)	- 8,00 (Fr)
FRECCIAROSSA(Fr)	- 6,10 (Fb)	- 9,05 (Fr)
FRECCIABIANCA (Fb)	- 7.00 (Fr) - 7.10 (Fb) - 7.20 (Fr) - 7.50 (Fr) - 8.05 (Fb) - 8.10 (Fr) - 8.20 (Fr)	- 9,10 (Fb)

FASCIA POMERIDIANA (ORE 17 – ORE 20)

	TORINO – MILANO	MILANO - TORINO
NTV – ITALO	- 17.00	NESSUNO
TRENITALIA –	- 17.10 (Fb)	- 17.10 (Fb)
FRECCIAROSSA(Fr)	- 17.50 (Fr)	- 18.05 (Fr)
FRECCIABIANCA (Fb)	- 18.10 (Fr) - 18.40 (Fr) - 19.10 (Fr)	- 18.10 (Fb) - 19.00 (Fr) - 20.06 (Fb)

E' evidente quindi che il servizio offerto da NTV non sia in nessun modo competitivo rispetto al servizio dell'incumbent e non costituisca pertanto un'alternativa valida al trasporto di pendolari sulla tratta AV Torino-Milano, e analogamente sulle altre tratte AV.

Per quanto fin'ora esposto, risulta evidente che l' "elasticità" paventata dall'AGCM (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato) non è reale, risulta quindi evidente che la tratta in oggetto è monopolizzata da uno degli operatori per cui si rendono necessarie misure regolatorie in grado di instaurare un regime di mercato realmente concorrenziale il cui fine sia quello di garantire il miglior servizio al miglior prezzo per il cliente.

Le anomalie rispetto ad una situazione di "libero mercato" e di concorrenza, risultano così evidenti da stupirsi che l'A.R.T. colga quest'occasione per analizzarne le cause e proporre delle soluzioni, qualora non riproporle anche in questa occasione, piuttosto che ratificare un parere dell'A.G.C.M. piuttosto deconstestualizzato dalla situazione reale.