

AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI
Via Nizza 230
10126 Torino

Trasmissione a mezzo PEC
pec@pec.autorita-trasporti.it
nonché all'indirizzo e-mail
ACC@autorita-trasporti.it

E, p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle
Infrastrutture Stradali
via Nomentana, 2
00161 Roma

c.a. del Direttore Generale arch. Ornella SEGNALINI
Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo: dg.strade@pec.mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
via Nomentana, 2
00161 Roma

c.a. del Direttore Generale dott. arch. Mauro COLETTA
Trasmissione a mezzo PEC all'indirizzo: svca@pec.mit.gov.it

Oggetto: consultazione Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) sulla “Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali” (Delibera n. 1/12016)

Facciamo riferimento alla consultazione pubblica da Voi indetta avente ad oggetto la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali ed alla correlata proposta di misura regolatoria.

Nello specifico l'Autorità prevede che tale proposta sia applicata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella sua funzione di Concedente, nelle (future) procedure di affidamento delle

concessioni autostradali o qualora si procedesse alla modifica degli elementi essenziali delle concessioni (vigenti).

A seguito di una prima analisi della documentazione resa disponibile, è emersa da parte della scrivente una certa perplessità in merito ai risultati e quindi alla definizione degli ambiti ottimali cui codesta Autorità è giunta. Ciò principalmente in relazione agli aspetti peculiari che caratterizzano la infrastruttura gestita, in particolare con riferimento al SATT “Sistema Autostradale Tangenziale di Torino”.

Entrando nel merito della questione, riservata ogni osservazione in ordine alla metodologia usata, alla scelta del modello, alla natura e tipologia dei dati utilizzati, riteniamo indispensabile, oltre ad un approfondimento dello studio, anche per i richiamati aspetti, un confronto con Codesta Autorità con spirito assolutamente costruttivo, per il conseguimento dei fini sottesi alla avviata consultazione, con l'obiettivo di garantire un modello di sistema autostradale pienamente efficiente che tenga conto delle peculiarità rivestite da talune infrastrutture.

Confidando nel recepimento delle osservazioni, si coglie l'occasione per porgere i migliori saluti.

amministratore delegato
(ing. Luigi Cresta)