

**Spett.le Autorita' Regolazione Trasporti :**

Via Nizza 230

10126 Torino

pec@pec.autorita-trasporti.it.

**12 ottobre 2015**

**Oggetto : Determinazione del contributo per il funzionamento dell' Autorità di Regolazione dei Trasporti per l' anno 2016**

La scrivente Associazione , nel rinnovare il proprio apprezzamento per il metodo di lavoro adottato dalla Autorità nel processo di determinazione dei contributi al funzionamento per il 2016 , si prefigge con la presente di attirare la attenzione della Autorità su alcuni temi enunciati nel documento di consultazione illustrato nel corso della audizione del 10 settembre.

**Quesito 1 Individuazione delle imprese o di altri soggetti tenuti al versamento contributivo**

Si fa notare che permane un potenziale vantaggio competitivo a favore delle Imprese di trasporto che – caso non infrequente nel settore del Trasporto Aereo - operano in Italia senza aver provveduto alla apertura di una stabile organizzazione.

**Quesito 2 Misura del contributo – Criteri per l' individuazione del fatturato rilevante**

Si richiama la necessità per le Aziende , già rappresentata da altre Associazioni nel corso della audizione del 10 settembre, di avere certezze sulla misura dei contributi , con un orizzonte temporale auspicabilmente superiore ai dodici mesi.

Inoltre, per quanto riguarda la determinazione del contributo a carico dei Vettori Aerei, si deve tenere conto che le tariffe degli Aeroporti i cui Gestori hanno sottoscritto Contratti di Programma in Deroga (cfr. Decreto Legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito dalla Legge 3 agosto 2009, n. 102, modificato dalla Legge 122/2010 ) non sono attualmente assoggettate alla attività di vigilanza e regolazione della Autorità e che pertanto i proventi dei Vettori derivanti dalle attività svolte in tali Aeroporti sono a nostro giudizio da escludersi ai fini del calcolo della contribuzione.

Alla luce di quanto previsto dalla Autorità' stessa , che contempla la possibilità di "consentire lo scomputo dal fatturato rilevante dei ricavi conseguiti a fronte di attività non ricadenti nei settori di competenza dell' Autorità" (cfr. pag. 3 – secondo paragrafo del Documento di Consultazione), ed in considerazione della evidente difficoltà di identificare analiticamente le quote di fatturato qualificabili per un tale scomputo , si propone di valutare la adozione di una aliquota minore anche per le Aziende che operano nel settore del Trasporto Aereo.

**Quesito 3 Previsione di aliquota differenziata per autotrasporto e logistica**

Si considera equo in linea generale che le imprese che effettuano servizi di trasporto in regime di libera concorrenza paghino una aliquota più bassa rispetto alle imprese che gestiscono infrastrutture in regime di monopolio.

Pertanto , come già richiamato in relazione al precedente quesito , si ritiene che detta aliquota più bassa debba essere estesa anche alle Aziende che operano nel Trasporto Aereo , giacché pure queste , al pari delle imprese di autotrasporto e logistica, operano in un regime di libero mercato.

**Quesito 6 Criteri di identificazione del fatturato rilevante per i soggetti operanti nel trasporto aereo di passeggeri e/o merci.**

Il criterio di individuazione del fatturato rilevante , così come proposto nel documento di consultazione , appare accettabile alla luce delle specificità rilevabili nel settore del Trasporto Aereo.

**Quesito 9 – Dichiarazioni da rendere in caso di rideterminazione del fatturato rilevante ai fini del contributo**

Si manifesta preoccupazione per la paventata necessità di una certificazione esterna nei casi di rideterminazione del fatturato rilevante ai fini del contributo , che si tradurrebbe in un ulteriore aggravio di costi per le Aziende .

A tale proposito si invita la Autorità a prendere in considerazione la possibilità che alle Aziende sia consentito presentare a corredo della documentazione una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal Legale Rappresentante.

Nel pregare di considerare la scrivente Associazione a totale disposizione della Autorità per eventuali chiarimenti e delucidazioni , si inviano con l' occasione i più distinti saluti.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'U. Solimeno'.

Dott. Umberto Solimeno  
Presidente