

Documento di consultazione dell'ART sulle questioni regolatorie relative alla assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale

OSSERVAZIONI ANIE-ASSIFER

Nota di inquadramento

L'industria ferroviaria condivide e supporta il fine ultimo del processo in corso, ossia garantire agli utenti un servizio di trasporto all'altezza delle aspettative in termini di qualità e quantità.

L'eccellente servizio Alta Velocità di cui godiamo oggi ha dimostrato la capacità del saper fare del sistema Italia; tale esperienza di successo va replicata sul servizio di trasporto ferroviario pubblico locale.

In questo contesto il rinnovo del parco rotabile rappresenta una delle principali esigenze, evidente a tutti gli stakeholders; ci auguriamo che le procedure di gara dei servizi di trasporto ferroviario traguardino tale obiettivo generale, con regole che non ostacolino, anzi facilitino, il rinnovo del parco con l'introduzione di nuovo materiale rotabile.

2.1 I tempi delle procedure di gara

Q. 2.1 Si chiedono osservazioni motivate in ordine al termine per la pre-informazione.

Si ritiene che le informazioni contenute nella pre-informazione debbano essere sufficienti a delineare tipologie e quantitativi del materiale rotabile necessario, in modo che gli operatori interessati possano elaborare ricerche specifiche sul mercato che permettano di valutare le possibilità d'offerta dell'industria del materiale rotabile.

2.2 La durata dell'affidamento

Q. 2.2 Si chiedono osservazioni motivate in ordine ai fattori di natura economica o gestionale rilevanti ai fini della determinazione del periodo di affidamento e, ove ne ricorrano i presupposti, delle eventuali proroghe.

Si ritiene che le durate degli affidamenti debbano essere coerenti con l'obiettivo del rinnovo delle flotte, ossia che debbano essere sufficientemente lunghe da trarre l'investimento in nuovo materiale rotabile che mediamente ha una vita utile nell'ordine dei 30 anni.

2.3 Le informazioni da mettere a disposizione dei partecipanti alla gara.

Q. 2.3.1 Si ritiene l'elenco dei campi informativi di cui alla tabella 1 relativo alle informazioni da mettere a disposizione dei partecipanti alle gare esaustivo? Quali ulteriori dati o informazioni andrebbero considerati?

Si ritiene che le informazioni di gara debbano contenere informazioni chiare sul materiale rotabile disponibile e sul materiale rotabile da approvvigionare.

Dal punto di vista della tipologia di materiale rotabile, le informazioni dovrebbero essere di tipo "prestazionale" piuttosto che di tipo "prescrittivo" in senso stretto.

Si ritiene, di conseguenza, opportuno l'inserimento di una specifica sezione ("Informazioni sul materiale rotabile") nell'elenco dei campi informativi di cui alla tabella 1.

4.13 Tempi e modalità per la messa in disponibilità del materiale rotabile ferroviario.

Q. 4.13.1 Si chiedono osservazioni motivate in ordine alle considerazioni sopra rappresentate sui tempi di acquisizione del materiale rotabile ferroviario. Quali sono i criteri da considerare per una corretta valutazione di questi tempi?

Si ritiene che il tempo concesso all'azienda aggiudicataria per l'acquisizione di nuovo materiale rotabile non debba essere vincolato da termini inadeguati.

Concedere un tempo massimo di diciotto mesi per l'acquisizione del materiale rotabile non è coerente con la pratica di mercato viste le caratteristiche della domanda e dell'offerta del settore.

Date le specificità del materiale rotabile (tipo di servizio, accoppiamento con l'infrastruttura, caratteristiche tecniche), l'industria non produce "a scaffale" ma "su commessa" ed i tempi di fornitura possono dipendere sia dal modello (modelli già omologati o da omologare o da sottoporre a un supplemento di omologazione per sopraggiunti aggiornamenti normativi) che dai quantitativi necessari.

Tempi congrui di fornitura possono in generale ritenersi dell'ordine di grandezza dei 24-48 mesi, in funzione appunto di modelli e quantità.

L'Amministrazione dovrebbe prevedere, tramite opportune indagini da condurre durante le attività preparatorie della gara, che la fornitura del servizio di trasporto abbia inizio dopo che sia trascorso il più breve tempo necessario perché il vincitore della gara reperisca sul mercato il materiale rotabile indispensabile per lo svolgimento dei servizi.