

SOGAER.SPA

Spett.le

ART di seguito sottoponiamo alla Vs. attenzione alcuni osservazioni in merito ad alcuni punti dell'allegato B.2.

questione 8.4.A - Aliquote di ammortamento In merito a tale punto dell'allegato si segnala che le aliquote di ammortamento indicate relativamente alle immobilizzazioni materiali richiedono una riflessione. Infatti relativamente alle immobilizzazioni caratterizzate da tempi di ammortamenti economico molto dilazionati nel tempo, quali ad esempio piste, piazzali e fabbricati riteniamo più corretto procedere con aliquote determinate secondo il criterio dell'ammortamento finanziario, ossia tenendo conto della durata residua della concessione.

L'applicazione delle aliquote da voi indicate potrebbero determinare complessi disallineamenti tra ammortamenti rilevati in bilancio e i dati da voi richiesti ai fini della predisposizione delle dinamiche/monitoraggi tariffari.

Si richiede pertanto una riflessione e possibilmente una modifica di quanto indicato nell'allegato B.2.

questione 8.3.A – Capitale investito netto In merito a tale questione si sottopone alla Vs. attenzione una problematica emersa nell'elaborazione della documentazione utile alla predisposizione del contratto di programma ENAC/SO.G.AER.

1° - Condividiamo quanto indicato al punto 2.a) Segnaliamo la distorsione causata dalle modalità di calcolo della voce 2.b) in particolare il fatto che i crediti possano essere considerati solo nei limite del 25% dei costi regolatori ammessi può determinare che il saldo tra crediti (ammessi) e debiti abbia un valore negativo, andando in tal modo a penalizzare l'ammontare del capitale investito netto da considerare ai fini dei calcoli in esame.

Si segnala a tal proposito che talune Società di gestione fanno emergere volumi di cediti di natura aviation molto elevati e talvolta sbilanciati rispetto all'ammontare dei debiti verso fornitori. Ciò è dovuto in molti casi all'impossibilità di interrompere l'erogazione dei servizi nei confronti di vettori, caratterizzati da elevate esposizioni nei confronti della Società di gestione, a causa della natura di servizio pubblico svolta da talune compagnie aeree.

Si richiede pertanto che vengano individuate soluzioni tecniche in grado di tener conto di queste casistiche.

Cordiali saluti

-----