



I-39100 Bolzano - Via Crispi 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.verdi.bz.it
consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str. 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.gruene.bz.it
landtag@grueneverdi.bz.it

Contributo per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione per costruzione e gestione dell'autostrada Modena - Brennero A 22

Proposte del Gruppo Verde nel Consiglio Provinciale per le misure di compensazione da inserire nel bando dell'assegnazione della concessione dell'Autostrada del Brennero

1. Proposte per ridurre gli effetti da inquinamento
 - Introduzione del limite di 100 km/h lungo tutto il tratto Brennero-Ala
 - Introduzione del sistema "Tutor" per il controllo della velocità
 - Monitoring costante e specifico sulla salute degli abitanti lungo la tratta autostradale
 - Stazione fissa di controllo per TIR e camion sul modello di quelle già realizzata a Kundl e Radfeld in Tirolo
2. Proposte per ridurre l'inquinamento acustico
 - Barriere antirumore per i comuni circostanti
 - Monitoring dell'inquinamento acustico anche nei comuni non direttamente adiacenti, ma situati più in alto
3. Proposte per l'organizzazione del traffico
 - Sistema di parcheggio guidato (Parkleitsystem) per TIR e camion
 - Studio di fattibilità per la Borsa dei Transiti alpini
 - Studio di fattibilità per il Cap and trade
 - Costruzione di parcheggi agli ingressi autostradali per Car Pooling
 - Istituzione di un sistema di Car Pooling organizzato (Mitfahrbörse)
4. Proposte di finanziamento di opere compensative
 - Passante ferroviario di Bolzano in tunnel per treni merci
 - Tram intraurbano a Bolzano
 - Tram Bolzano-Oltradige
5. Proposte per migliorare la salute dei viaggiatori
 - Creazione di aree sosta verdi con zone picnic
 - Vendita di prodotti locali biologici nelle stazioni di servizio
 - Costruzione di fontane di acqua potabile lungo tutto il tragitto con pubblicizzazione di questa peculiarità dell'Autobrennero

Tra le proposte elencate, una misura per noi riveste un'importanza particolare, poiché risulta ottimale in termini sia nella facilità di applicazione nonché per il costo minimo ed infine per l'effetto immediato sulla salute della popolazione, ed è **il limite di velocità di 100 km all'ora**, per tutti gli automezzi viaggianti sull'A 22, per l'area alpina tra Brennero e Ala.



I-39100 Bolzano - Via Crispi 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.verdi.bz.it
consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str. 6
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444
www.gruene.bz.it
landtag@grueneverdi.bz.it

Per motivare tale proposta, si premette, che da anni sull'asse del Brennero, nelle centraline di Bolzano e Bressanone, vengono rilevati valori del biossido di azoto superiori al valore di 40 microgrammi al metro cubo di media annuale. Per questo, almeno a partire dal 2010, si parla di una imminente procedura di infrazione del diritto comunitario nel confronto dell'Italia. Il biossido di azoto, principale causa dell'ozono troposferico, è causa di notevoli problemi respiratori e porta a una mortalità precoce. Gli abitanti delle città sono particolarmente esposti poiché la maggior parte delle emissioni viene dai gas di scarico. La legislazione europea stabilisce nella Direttiva UE 2008/50/EC (recepita con Decreto lgs.13. 8. 2010, No. 155) chiari limiti all'inquinamento atmosferico. Il rispetto dei limiti relativi agli ossidi di azoto avrebbe dovuto essere assicurato entro il 1° gennaio 2010 a meno che non fosse stata concessa una proroga fino al 1° gennaio 2015. Alla luce della procedura di infrazione che la UE aprirà per le emissioni di biossido di azoto lungo l'asse del Brennero lo Stato è costretto a prendere provvedimenti, per le quali ha già chiesto suggerimenti alla Provincia Autonoma di Bolzano, la quale la già inoltrato delle proposte concrete.

Tra le misure si rileva l'importanza e l'efficacia particolare di un limite di velocità di 100 km/h, misura che può portare ad un abbattimento fino al 15-20% del biossido di azoto. Ricerche recenti di istituti scientifici della Svizzera (Ökoscience AG) hanno verificato nuovamente l'effetto di un tale limite, in grado di ridurre il consumo di carburante in modo notevole rispetto ad una velocità poco superiore. In Austria, nella Provincia del Tirolo, si sta già sperimentando da anni con successo questa misura sull'Autostrada Kufstein-Brennero nelle giornate di maggior inquinamento. Già adesso sull'A 22 tra Brennero e Bolzano esiste un limite di velocità di 110 km/h, che però ha scarso effetto poiché non viene rispettato a causa degli scarsi controlli da parte delle forze dell'ordine.

Pertanto sarebbe auspicabile di introdurre anche sull'A 22 il controllo della velocità tramite il sistema Tutor, attivo ormai su oltre 2500 km di carreggiate, che ha permesso di registrare una significativa riduzione della velocità media e della velocità di picco, con un risparmio cospicuo di CO₂.

Il limite di velocità porterebbe a degli effetti immediati soprattutto nei mesi d'inverno, ma anche nei mesi estivi, quando il traffico a causa del movimento di turisti risulta particolarmente intenso.

Bolzano, 12.05.2014

Brigitte Foppa
Hans Heiss
Riccardo Dello Sbarba

Consiglieri Provinciali Verdi Grüne Věrc