

Mantova, 19/05/2014 Prot. n° 2709

In merito alla consultazione di cui all'oggetto ed in riferimento al punto 2 dell'Allegato A della DELIBERA n. 23/2014 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti", si segnalano le seguenti **opere complementari** che lo scrivente Consorzio reputa necessario realizzare in relazione anche ai lavori di "ampliamento della terza corsia dell'Autostrada del Brennero":

- Nel tratto compreso tra il Km 274 ed il Km 275 in conseguenza degli ulteriori scarichi autostradali che si andranno ad originare, si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti sul canale "Finelle 2°" attualmente di modesta sezione. E' allo studio un **progetto per l'adeguamento complessivo del canale Finelle 2°**.
- Nel tratto compreso tra il Km 282 ed il Km 283 si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti nella zona denominata "Valle Oca". E' allo studio un **progetto per l'adeguamento del canale "Valle Oca Tragatto" per eliminare alcuni restringimenti in corrispondenza di attraversamenti stradali**.
- Nel tratto compreso tra il Km 283 ed il Km 285 si vanno ad aggravare le problematiche già esistenti in zona Rami e nella zona denominata "Valle Oca". E' allo studio un **progetto per l'adeguamento dei canali consortili ("Rame", "Fasolo", "Valle Oca Fasolo") e la realizzazione di una vasca di laminazione in modo da evitare il deflusso delle acque nell'abitato di Bondeno di Gonzaga ove il canale Fasolo è già in vari tratti tombato ed insufficiente alle odierne esigenze**.
- In tutti gli attraversamenti esistenti si richiede di eliminare le caditoie poste nello spartitraffico in quanto negli anni hanno generato depositi di sedimenti, di difficoltosa rimozione, ai quali fa seguito il rigurgito a monte dei tiranti idrici.
- Per tutti gli attraversamenti che non hanno una ponticello nelle immediate vicinanze (provvederemo a mandare elenco) si chiede il prolungamento dei manufatti di testata esternamente alla recinzione autostradale per consentire ai mezzi consortili il passaggio da una sponda all'altra.

Prima della esecuzione di ogni opera dovrà essere rilasciata un concessione amministrativa ai sensi del RD 368/1904, anche cumulativa, per la formale autorizzazione di ogni singolo manufatto e scarico nella rete consortile, al fine di regolamentare gli oneri tecnici ed economici ricadenti sul concessionario, considerato che la precedente convenzione del 1975 è da ritenersi decaduta.

Si rammenta infine che la rete di canali dello scrivente Consorzio hanno funzioni promiscue per cui le quote di scarico dei vari bacini di laminazione previsti da Autobrennero debbono essere confrontate, onde evitare eventuali rigurgiti, con le quote di massimo invaso irriguo, caso per caso, e comunque con i dati che dallo scrivente verranno forniti in campagna non disponendo di banca dati certa; lo scarico deve essere presidiato da valvole di non ritorno.

Distinti saluti.

Il Direttore Unico  
Ing. Raffaele Monica  
Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga in Destra Po  
Tel. 0376/222780 - Fax. 0376/221390

[info@gonzagadxpo.it](mailto:info@gonzagadxpo.it)

[bonifica.gonzagadxpo@pec.regione.lombardia.it](mailto:bonifica.gonzagadxpo@pec.regione.lombardia.it)

[www.gonzagadxpo.it](http://www.gonzagadxpo.it)