

**Data:** Ven 16/05/2014 16:53  
**Da:** "paul.koellensperger" <paul.koellensperger@pec.it>  
**A:** pec@pec.autorita-trasporti.it  
**Oggetto:** ulteriori proposte per opere complementari / bando concessione autostrada del Brennero

Alla cortese Att.ne dell'Autorità

In qualità di Consigliere della provincia di Bolzano, mando la seguente proposta con preghiera di tenerne conto nella definizione dei criteri del Bando di Gara per la concessione dell'autostrada del Brennero:

Premesso che

- 1) nell'Analisi Costi-Benefici elaborata da Ernst&Young nel 2004 per conto della società GEIE Galleria di base del Brennero si prevedeva un tasso di aumento annuale del traffico merci del 3,8% e che tale previsione si è rivelata ampiamente scorretta osservando che, secondo i dati rilasciati dal Ministero dei trasporti svizzero, nel 2012 sono state trasportate al Brennero 40,6 milioni di tonnellate totali mentre nel 2004 ne transitavano 41,7 ;
- 2) la ferrovia storica è utilizzata molto al di sotto delle sue reali potenzialità e sarebbe in grado di assorbire una notevole quota di traffico merci che attualmente transita sulla A22;
- 3) misure di politica del traffico come l'equiparazione dei pedaggi autostradali su tutti i valichi alpini comporteranno una notevole riduzione del traffico merci al Brennero eliminando il cosiddetto ?traffico deviato? che, secondo il Ministero dei trasporti del Land Tirolo, si attesta intorno al 30% del traffico merci sulla A22

ciò premesso, proponiamo di NON prevedere nel futuro bando alcun obbligo di finanziamento annuale da parte della società concessionaria dell'autostrada A22 a favore del progetto del Tunnel di base del Brennero (BBT SE) poiché sono venuti a mancare i presupposti ? in particolare osservando i flussi di traffico ? che, secondo i promotori dell'opera, ne giustificavano la realizzazione.

Proponiamo invece di prevedere un'equiparazione delle tariffe, anche solo limitatamente al traffico merci, a quelle degli altri valichi alpini per eliminare il traffico deviato, condizionando tale aumento delle tariffe al persistere dello sfioramento dei limiti UE per i NO2.

cordiali saluti

Paul Koellensperger  
Cons.Prov.  
Provincia di Bolzano