



Comune di Trento

Il Sindaco

Comune di Trento



Prot: 0083982

del 19/05/2014 Fasc: 2.1/2012/3

Trento, 19 maggio 2014

OGGETTO: Consultazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada Modena-Brennero A22 (delibera n. 23/2014).

Con riferimento alla consultazione in oggetto il Comune di Trento ha ritenuto di presentare le seguenti osservazioni:

Osservazioni al quesito n. 2 - "Opere complementari"

Dal punto di vista dello scrivente Comune di Trento appare ovvio che le opere complementari da prevedersi nell'ambito della concessione A22 dovranno essere selezionate in base a criteri oggettivi, tenendo conto delle esigenze legate all'impatto dell'infrastruttura sul territorio attraversato e delle caratteristiche geomorfologiche dei luoghi. Dovranno altresì essere prese in considerazione la densità insediativa delle zone attraversate e la presenza di eventuali siti sensibili quali corsi d'acqua o altre zone sottoposte a tutela ambientale.

Osservazioni al quesito n. 13 - Offerta economicamente più vantaggiosa, Lettera c) " Clausole di sbarramento"

A garanzia della qualità con cui verrà gestita l'infrastruttura autostradale si ritiene che nell'ambito dell'affidamento della concessione in argomento sia auspicabile la previsione di "clausole di sbarramento" in base alle quali al concedente è consentito di non aggiudicare la concessione in presenza di un'offerta che, ancorchè risulti la più conveniente sotto il profilo economico, non lo sia sotto il profilo tecnico.

Gli aspetti tecnico-qualitativi dell'offerta devono infatti assumere un ruolo prioritario rispetto a quelli economico-quantitativi al fine di garantire la miglior qualità possibile delle opere da realizzarsi e al fine di assicurare una perfetta gestione dell'infrastruttura e che la medesima, nel suo complesso, assolvere a tutte le prescrizioni in materia di sicurezza e compensazione ambientale.

Osservazioni al quesito n. 15 - "Altri temi"

Al di là dei criteri per l'individuazione delle opere complementari, già oggetto di preciso quesito posto nell'ambito della consultazione pubblicata sul sito dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, lo scrivente Comune di Trento ritiene necessario fornire le indicazioni relative alle opere complementari effettivamente da eseguirsi a cura del concessionario sul territorio attraversato, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:



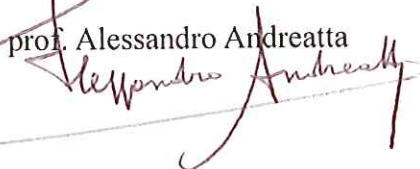
- interventi di miglioramento della circonvallazione di Trento con spostamento in una nuova galleria della sede autostradale nel tratto Trento Nord – San Nicolò;
- ogni opera necessaria per la riduzione dell'esposizione al rumore degli abitanti delle zone limitrofe all'autostrada;
- miglioramento della viabilità di adduzione ai caselli autostradali;
- realizzazione di n. 3 parcheggi di attestamento connessi all'intermodalità e interscambio da gomma a ferro nonché da gomma privata a gomma pubblica. Localizzazioni previste: Trento Nord, Trento centro (area ex Zuffo) e Trento Sud.

Si ritiene doveroso precisare altresì che tutti gli interventi dovranno essere preventivamente condivisi e sottoposti all'approvazione della scrivente Amministrazione comunale.

Si rimane in attesa di ricevere ogni informazione riguardo a quanto sopra esposto, riservandosi fin d' ora di esprimere ogni valutazione o parere in sede di approvazione dei progetti da porsi a base della procedura.

Cordiali saluti.

prof. Alessandro Andreatta



Spett.
Autorità di Regolazione dei Trasporti
via Nizza, 230
10126 TORINO

pec@pec.autorita-trasporti.it

