

Salorno, 14.05.2014

Prot. 5403 / CGS

Spett.le  
Autorità di Regolazione dei Trasporti  
ROMA  
[pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**Oggetto: Documento di consultazione per lo schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'Autostrada Modena-Brennero (A22) -Proposta di misure di compensazione**

Il sottoscritto Sindaco del Comune di Salorno, Dott Ing. Giorgio Marco Giacomozzi in riferimento alla questione in oggetto, in esecuzione della delibera della Giunta comunale no. 168 dd. 12.05.2014 immediatamente esecutiva

Vista la delibera n. 23/2014 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti relativa all'avvio della consultazione in oggetto

Visti gli allegati A) e B) di tale deliberazione evidenzia quanto segue:

Il territorio del Comune di Salorno è segnato dalla presenza ambientalmente impattante delle maggiori infrastrutture viarie presenti nella Regione Trentino Alto Adige, ovvero in ordine cronologico di realizzazione, i binari della ferrovia Bolzano Brennero, la statale 12 dell'Abetone e del Brennero, ed ovviamente, l'autostrada A22.

Tutte e tre le infrastrutture, situate nella tratta della valle dell'Adige ehe proprio all'altezza di Salorno arriva a misurare una larghezza minima di circa 1 km (la cosiddetta e nota "chiusa"), attraversano il territorio del Comune di Salorno per un tratto di più di 5 km.

In tempi più recenti si è aggiunto sullo stesso tracciato planimetrico il passaggio della rotta dei velivoli diretti da e verso l'aeroporto di Bolzano.

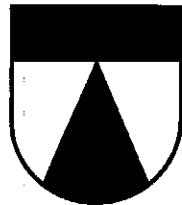
Il territorio di Salorno rientra nel parco naturale Monte Corno, dichiarato anche Natura 2000, e quindi è particolarmente sensibile dal punto di vista ambientale.

A questo si aggiunge la presenza del fiume Adige, che nel tratto salornese è pensile. Inoltre il territorio di Salorno ha già subito nel 1981 una pesante alluvione causata dal cedimento dell'argine del fiume Adige.

L'autostrada è realizzata, quasi per l'intero sviluppo nel tratto di competenza, praticamente al piede dell'argine destro.

L'argine del fiume Adige affianca l'autostrada e sebbene sul una parte del lato orografico sinistro siano stati fatti interventi di ripristino e consolidamento sostanziali, questi non sono completati e non risultano eseguiti sul lato orografico destro che affianca l'autostrada stessa.

Tutto ciò premesso in relazione al quesito 15 dell'allegato A) che prevede:



*"Quesito 15) Si chiedono osservazioni motivate in ordine ad ulteriori temi ritenuti pertinenti e di interesse inerenti la fattispecie in oggetto".*

**chiedo**

per il territorio di Salorno le seguenti misure compensative:

- 1) la realizzazione dello spostamento della SS12 nel tratto di attraversamento del centro urbano. Uno sviluppo ipotizzabile e gradito di questo nuovo percorso potrebbe essere proprio quello vicino all'argine sinistro dell'Adige. Il che permetterebbe la realizzazione contemporanea di un rinforzo arginale implicito per un tratto di circa 2-3 km. Questo intervento potrebbe avere un costo ipotizzabile di 15 Mio €.
- 2) in alternativa al punto 1) la realizzazione nel territorio di Salorno della variante della SS. 12 con un tunnel nel monte Geier. Questo intervento potrebbe avere un costo ipotizzabile di 30 Mio €.
- 3) il rinforzo dell'argine sinistro nel tratto a sud del nuovo ponte, per un tratto di circa 1 km fino a raggiungere la zona dello spostamento della SS12 già in fase di progettazione da parte della Provincia Autonoma di Bolzano. Realizzando con una contro-banchina o infiggendo diaframmi per il tratto citato, l'intervento potrebbe avere un costo ipotizzabile intorno ai 3 Mio €.
- 4) intervento di rinforzamento definitivo dell'argine orografico destro dell'Adige per l'intero tratto attraversante il territorio di Salorno intervento che costituisce anche una messa in sicurezza della A22 stessa con un costo ipotizzabile in 6 Mio €.

Certi della vostra sensibilità e confidando nell'accoglimento della presente, porgo distinti saluti.

**IL SINDACO**



- Dott. Giorgio Marco Giacomo -